



Открытое акционерное общество «Российский институт
градостроительства и инвестиционного развития «ГИПРОГОР»



Экз.№ ____

Заказчик: Управление по архитектурно-
градостроительному проектированию
города Челябинска

Дополнительное соглашение №2
от 27.08.2021
к муниципальному контракту
№23 от 21.08.2017

ЭТАП II. РАЗРАБОТКА ПОЛОЖЕНИЙ О ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ
ПЛАНИРОВАНИИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА ГОРОДА ЧЕЛЯБИНСКА И
МАТЕРИАЛОВ ПО ЕГО ОБОСНОВАНИЮ

АЛЬБОМ 2. ТОМ 1. МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ

**КНИГА 3. СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Москва 2021 год

Открытое акционерное общество «Российский институт
градостроительства и инвестиционного развития «ГИПРОГОР»



Заказчик: Управление по архитектурно-
градостроительному проектированию
города Челябинска

Дополнительное соглашение №2
от 27.08.2021
к муниципальному контракту
№23 от 21.08.2017

ЭТАП II. РАЗРАБОТКА ПОЛОЖЕНИЙ О ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ
ПЛАНИРОВАНИИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА ГОРОДА ЧЕЛЯБИНСКА И
МАТЕРИАЛОВ ПО ЕГО ОБОСНОВАНИЮ

АЛЬБОМ 2. ТОМ 1. МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ

**КНИГА 3. СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Заместитель
Генерального директора _____ С.И. Бычков

Главный архитектор
проекта _____ Ю.В. Барковская

АВТОРСКИЙ КОЛЛЕКТИВ:

ОАО «Гипрогор»

Бычков С.И.	Заместитель генерального директора
Барковская Ю.В.	Главный архитектор мастерской, главный инженер проекта
Мамедов А.Т.	Главный архитектор проекта
Холодова Н.М.	Главный экономист проекта
Власюк А.С.	Главный инженер по транспорту
Красильников Г.Л	Архитектор (консультант)
Татарников В.С.	Инженер проекта
Катканова Е. В.	Архитектор
Андреев К.О.	Архитектор
Пудова Е.Е.	Архитектор
Глушков О.В.	Инженер по ГИС
Сметанин А.А.	Инженер по ГИС
Арабкин В.В.	Демограф, экономист проекта
Удовенко Н.И.	Главный экономист мастерской
Коссова И.И.	Экономист проекта
Верховская М.А.	Главный специалист по историко-культурному наследию
Ивашкина Е.И.	Главный специалист по инженерной подготовке
Смирнов Д.С.	Инженер землеустроитель
Раджабов Р.Б.	Инженер по ГИС
Соколова О.Г.	Главный специалист по инженерной геологии
Шишов К.В.	Главный специалист по инженерному оборудованию территории
Кулешова Г.И.	Эксперт по научно-образовательному комплексу

Состав материалов по проекту
«Разработка Генерального плана города Челябинска»
1 этап. Сбор исходных данных и анализ полученной информации

Текстовые материалы

Сбор исходных данных и анализ полученной информации

Альбом 1 Сбор исходных данных и анализ полученной информации

Графические материалы

Лист ГП 1 Схема современного использования и состояния территории (схема землепользования) (М 1:25 000)

Альбом 1.1 Графические материалы (М 1:10 000)

**2 этап. Разработка положений о территориальном планировании Генерального плана города Челябинска и Материалов по его обоснованию
Концепция пространственного развития г. Челябинска**

Текстовые материалы

Том 1 Концепция пространственного развития города Челябинска

Графические материалы

Лист КГП 1 Концепция пространственного развития города Челябинска. (Основной вариант). М 1:35 000

Лист КГП 2 Концепция транспортного обслуживания. М 1:35 000

Лист КГП 3 Карта современного использования и планировочной организации территории (опорный план). М 1:35 000

Лист КГП 4 Карта зон с особыми условиями использования территории. М 1:35 000

Положения о территориальном планировании. Альбом 3.

Текстовые материалы

Альбом 3. Том 1 Положение о территориальном планировании

Графические материалы

Лист ГП 3.1 Карта функциональных зон городского округа. М 1:25 000.

Лист ГП 3.2 Карта границ населенных пунктов (в том числе границ образуемых населенных пунктов), входящих в состав городского округа с внутригородским делением. М 1:25 000.

Лист ГП 3.3 Карта планируемого размещения объектов местного значения относящихся к области транспортной инфраструктуры. М 1:25 000.

Лист ГП 3.4 Карта планируемого размещения объектов местного значения, относящихся к областям образования, здравоохранения, культуры, физической культуры и массового спорта. М 1:25 000.

Лист ГП 3.5 Карта планируемого размещения объектов местного значения, относящихся к области обработки, утилизации, обезвреживания, размещения твердых коммунальных отходов. М 1:25 000

Положения о территориальном планировании. Альбом 4.

Текстовые материалы «секретно»

Альбом 4. Том 1. Положение о территориальном планировании. Электроснабжение, связь, газоснабжение, теплоснабжение, водоотведение

Графические материалы «секретно»

Лист ГП 4.1 Карта планируемого размещения объектов местного значения, относящихся к области электроснабжения, связи, газоснабжения, теплоснабжения, водоотведения. М 1:25 000

Положения о территориальном планировании. Альбом 5.

Текстовые материалы «сов. секретно»

Альбом 5. Том 1. Положение о территориальном планировании. Водоснабжение

Графические материалы «сов. секретно»

Лист ГП 5.1 Карта планируемого размещения объектов местного значения, относящихся к области водоснабжения. М 1:25 000

Материалы по обоснованию. Альбом 2.

Текстовые материалы

Альбом 2. Том 0 Исходно-разрешительная документация

Альбом 2. Том 1 Материалы по обоснованию проекта:

Книга 1 Современное состояние социально - экономического комплекса

Книга 2 Развитие социально - экономического комплекса

Книга 3 Современное состояние и развитие транспортной инфраструктуры

Книга 4 Территориальный анализ природных условий и экологического состояния. Охрана окружающей среды. Инженерная защита территории. Современное состояние и развитие инженерной инфраструктуры в области санитарной очистки

Книга 5 Мероприятия по выявлению, охране и использованию объектов культурного наследия на территории городского округа

Графические материалы

Лист ГП 2.1 Положение городского округа Челябинск в системе расселения Челябинской области. М 1:500 000

Лист ГП 2.2 Карта функциональных зон городского округа. Проектный план (основной чертеж) М 1:25 000

Лист ГП 2.3 Карта современного использования территории городского округа (Опорный план). М 1:25 000

Лист ГП 2.4 Карта зон с особыми условиями использования территории.
М 1:25 000.

Лист ГП 2.5	Карта развития транспортной инфраструктуры. М 1:25 000
Лист ГП 2.6	Карта инженерной защиты территории от опасных природных процессов. М 1:25 000
Лист ГП 2.7	Карта зон с особыми условиями использования территорий, связанных с охраной объектов культурного наследия

Материалы по обоснованию. Альбом 2.1 «секретно»

Текстовые материалы

Книга 6 «секретно»	Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, стихийных бедствий, эпидемий и ликвидации их последствий
Книга 7 «секретно»	Современное состояние и развитие инженерной инфраструктуры в области электроснабжения, связи, газоснабжения, теплоснабжения, водоотведения

Графические материалы

Лист ГП 2.9	Карта современного состояния и развития инженерной инфраструктуры в области электроснабжения и связи. М 1:25 000
Лист ГП 2.10	Карта современного состояния и развития инженерной инфраструктуры в области газоснабжения. М 1:25 000
Лист ГП 2.11	Карта современного состояния и развития инженерной инфраструктуры в области теплоснабжения. М 1:25 000
Лист ГП 2.12	Карта современного состояния и развития инженерной инфраструктуры в области водоотведения. М 1:25 000
Лист ГП 2.13	Карта современного состояния и развития инженерной инфраструктуры в области дождевой канализации. М 1:25 000
Лист ГП 2.14	Карта территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. М 1:25 000

Материалы по обоснованию. Альбом 2.2 «сов. секретно»

Текстовые материалы

Книга 8	Современное состояние и развитие инженерной инфраструктуры в области водоснабжения.
---------	---

Графические материалы

Лист ГП 2.8	Карта современного состояния и развития инженерной инфраструктуры в области водоснабжения. М 1:25 000
-------------	---

Оглавление

Глоссарий.....	9
Анализ транспортного обеспечения территории городского округа и пригородной зоны.....	15
1. Современное состояние транспортной инфраструктуры.....	15
1.1. Внешний транспорт.....	15
1.1.1. Железнодорожный транспорт.....	15
1.1.2. Автомобильные дороги.....	17
1.1.3. Автомобильный транспорт.....	18
1.1.4. Логистические центры.....	20
1.1.5. Воздушный транспорт.....	20
1.1.6. Внутренний водный транспорт.....	22
1.2. Транспорт города.....	22
1.2.1. Улично-дорожная сеть.....	22
1.2.2. Искусственные сооружения.....	23
1.2.3. Сеть общественного пассажирского транспорта.....	27
1.2.4. Грузовой автотранспорт.....	31
1.2.5. Легковой автомобильный транспорт.....	32
2. Обоснование выбранного варианта размещения объектов транспортной инфраструктуры местного значения на основе анализа использования территорий, возможных направлений развития этих территорий и прогнозируемых ограничений их использования.....	33
2.1. Внешний транспорт.....	33
2.1.1. Железнодорожный транспорт.....	33
2.1.2. Автомобильные дороги.....	36
2.1.3. Автомобильный транспорт.....	37
2.1.4. Транспортно-логистический комплекс.....	38
2.1.5. Воздушный транспорт.....	39
2.1.6. Внутренний водный транспорт.....	39
2.2. Транспорт города.....	40
2.2.1. Улично-дорожная сеть.....	40
2.2.2. Искусственные сооружения.....	40
2.2.3. Сеть общественного пассажирского транспорта.....	46
2.2.4. Грузовой автотранспорт.....	51
2.2.5. Транспортно-пересадочные узлы.....	46

2.2.6. Легковой автомобильный транспорт.....	54
3. Оценка возможного влияния планируемых для размещения объектов транспортной инфраструктуры местного значения городского округа на комплексное развитие территории	55
4. Сведения о планах и муниципальных программах городского округа с внутригородским делением, для реализации которых осуществляется создание объектов местного значения городского округа	61
Приложения	63
Приложение 1. Перечень существующих магистральных улиц и дорог города Челябинска.....	64
Приложение 2. Сведения о видах, назначении и наименованиях, планируемых для размещения на территории города объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения их основные характеристики, местоположение, характеристики зон с особыми условиями использования территорий.....	78

Глоссарий

Агломерация (городская агломерация) - группа близко расположенных городов, поселков и других населенных мест с интенсивными связями. Особое значение среди этих связей приобретают маятниковые трудовые и культурно-бытовые поездки, что предполагает возрастающее развитие в пределах агломераций различных видов пассажирского транспорта.

Безработица - социально-экономическая ситуация, при которой часть активного, трудоспособного населения не может найти работу, которую эти люди способны выполнить. Безработица обусловлена превышением количества людей, желающих найти работу, над количеством имеющихся рабочих мест, соответствующих профилю и квалификации претендентов на эти места.

Благоприятная окружающая среда - окружающая среда, качество которой обеспечивает устойчивое функционирование естественных экологических систем, природных и природно-антропогенных объектов

Внеэкономическая деятельность - одна из сфер экономической деятельности государства, предприятий, фирм, тесно связанная с внешней торговлей, экспортом и импортом товаров, иностранными кредитами и инвестициями, осуществлением совместных с другими странами проектов.

Город - крупный населённый пункт, жители которого заняты, как правило, вне сельского хозяйства. В России населённый пункт может приобрести статус города, если в нём проживает не менее 12 тыс. жителей и не менее 85% населения, занятого вне сельского хозяйства. Тем не менее, в России есть достаточно много (208 из 1092) городов, население которых меньше 12 тыс. человек. Их статус города связан с историческими факторами, а также с изменением численности населения населённых пунктов, уже имевших статус города.

Городское хозяйство - комплекс служб, предприятий, инженерных сооружений и сетей, призванных удовлетворять повседневные коммунальные, бытовые и социально-культурные нужды жителей городов и посёлков городского типа. К нему относятся жилищное хозяйство, коммунальное хозяйство, предприятия и организации бытового обслуживания населения, городского транспорта, связи, торговли и общественного питания, а также соответствующие службы, сооружения, учреждения просвещения, здравоохранения, культуры, социального обеспечения и т. д.

Инвестиционная привлекательность территории - синтетическое понятие, которое определяется, с одной стороны, инвестиционным потенциалом и, инвестиционным климатом территории, а с другой - её инвестиционным риском. Нет единого мнения как оценивать инвестиционную привлекательность региона, конкретной территории.

Инновация - внедрение принципиально новых технических, технологических и управленческих решений в производство и экономику. Инновационные разработки защищаются патентами и в режиме коммерческой

тайны («ноу-хау»).

Качество жизни (уровень жизни) населения - обеспеченность необходимыми материальными благами и услугами, или достигнутый уровень потребления и степень удовлетворения разумных (рациональных) потребностей. Кроме того, данное понятие дополняют такие составляющие, как «условия жизни, труда и занятости», «быта и досуга населения», «здоровье», «образование», «состояние природной среды».

Кластер - сконцентрированные по географическому признаку группы взаимосвязанных в своей деятельности организаций, специализированных поставщиков, поставщиков услуг, фирм в соответствующих отраслях, а также связанных с их деятельностью организаций (например, университетов, банков, агентств по стандартизации, торговых объединений) в определенных сферах, конкурирующих, но вместе с тем и ведущих совместную работу;

Конкурентные преимущества - какая-либо эксклюзивная ценность, которой обладает город, и которая дает ему превосходство перед конкурентами.

Конурбация [от лат. con (cum) - вместе, заодно и urbs - город], группа территориально сближенных самостоятельных городов или агломераций, образующих единство благодаря многоаспектным связям между ними, система расселения, формируемая их взаимосвязанным пространственным развитием.

Концепция - (от лат. conceptio- понимание, система)- определённый способ понимания, трактовки каких-либо явлений, основная точка зрения, руководящая идея для их освещения; система взглядов на явления в мире, в природе, в обществе; ведущий замысел, конструктивный принцип в научной, художественной, технической, политической и других видах деятельности; комплекс взглядов, связанных между собой и вытекающих один из другого, система путей решения выбранной задачи; способ понимания, различения и трактовки каких-либо явлений, порождающие присущие только для данного способа соображения и выводы. Концепция определяет стратегию действий.

Международный транспортный коридор - часть национальной или международной транспортной системы, которая обеспечивает значительные международные грузовые и пассажирские перевозки между отдельными географическими районами и включает в себя подвижной состав и стационарные устройства всех видов транспорта, работающих на данном направлении, а также совокупность технологических, организационных и правовых условий осуществления этих перевозок.

Миграция внешняя - миграция в виде эмиграции за пределы страны и иммиграции в страну.

Миграция маятниковая - миграция в виде регулярных поездок к местам работы, учёбы, находящимся в другой местности.

Опорный каркас территории - сочетания фокусов экономической, политической и культурной жизни территорий различного размера и ранга, и соединяющих их магистралей

Органы стратегического планирования - организации, занятые процессом установления направлений развития города, целевых показателей по ним и соответствующих обеспечивающих мероприятий (решений и действий) по их достижению.

Особенности исторического развития - особенности формирования крупного населенного пункта, связанные с географическими, политическими, экономическими, этническими, религиозными факторами.

Потенциал развития - наличие природных, финансово-материальных и инфраструктурных ресурсов и качество имеющегося человеческого фактора

Приоритетные направления - важнейшие направления, развитие которых обеспечивает достижение целей развития города; для которых, в первую очередь, создаются соответствующие условия и выделяются необходимые материальные и финансовые ресурсы.

Природные ресурсы - объекты, явление и силы природы, прямо или косвенно используемые, или потенциально пригодные для использования в настоящем и будущем для удовлетворения материальных и нематериальных потребностей человека, поддержания его существования и повышения качества жизни.

Природно-ресурсный потенциал - наличная часть природных ресурсов, явлений, условий и процессов. Природно-ресурсный потенциал включает природные ландшафты, климатические условия, территориальные, земельные, водные ресурсы, полезные ископаемые, растительный и животный мир и т.д.

Промышленный кластер - группа локализованных производственных, научных, финансовых организаций, связанных между собой по технологической цепочке или ориентированных на общий рынок ресурсов или потребителей (сетевая взаимосвязь), конкурентоспособных на определенном уровне и способных генерировать инновационный продукт.

Расселение - территориальное распределение населения, обусловленное природно-хозяйственными, историко-экономическими условиями, этническими особенностями населения.

Реконструкция территорий - это целенаправленная деятельность по изменению ранее сформировавшейся градостроительной системы или составляющих ее элементов, обусловленная потребностями совершенствования и развития этой системы (как в количественном, так и в качественном отношении).

Реконструкция застроенных территорий – изменение параметров объектов капитального строительства и качества инженерно-технического обеспечения.

Рецессия - относительно умеренный, некритический спад производства или замедление темпов экономического роста.

Самоуправление - самостоятельная и под свою ответственность деятельность населения по решению вопросов местного значения.

Система расселения - территориально и функционально взаимосвязанная

совокупность населенных мест. Интенсивность связей с ядром (ядрами) системы используется как основной критерий при определении ее границ. Системы расселения формируются в рамках сети населенных мест в результате качественных изменений в территориальной жизни общества на сравнительно ограниченном пространстве.

Социальная инфраструктура города - созданная человеком подсистема городского устройства, выполняющая функции жизнеобеспечения и воспроизводства населения города. Представляет собой систему объектов, принадлежащих к различным отраслям сферы социального обслуживания: пассажирский транспорт, коммунально-бытовые объекты, учреждения образования, здравоохранения, досуга и т.д. Деятельность этих объектов в их совокупности направлена на удовлетворение материальных и духовных потребностей городского населения, что создаёт необходимые условия для его развития.

Социальная сфера города - совокупность отраслей, предприятий, организаций, непосредственным образом связанных и определяющих образ и уровень жизни людей, их благосостояние и потребление. В широком смысле к социальной сфере относят всё, что обеспечивает жизнедеятельность человека

Стратегическая цель развития города - конкретизированный по направлению и времени достижения желаемый показатель.

Стратегические проекты и программы города - система мероприятий (решений и действий), обеспечивающих развитие города в заданном направлении и обеспечивающих достижение стратегической цели.

Сценарии развития города - преимущественно качественное описание возможных вариантов развития города при различных сочетаниях внешних и внутренних условий.

Транспортно-логистический центр - многофункциональный комплекс, размещаемый в узлах транспортной сети, выполняющий функции распределительного центра, обеспечивающий координацию и взаимодействие различных видов транспорта, выполнение погрузо-разгрузочных работ и перевалки грузов, хранение, грузопереработку, выполнение необходимых таможенных процедур, экспедирование и переадресовку грузов, обеспечение доставки грузов клиентам по технологии «от двери до двери» и «точно в срок», предоставляющий полный пакет сервисных услуг, включая производственно-техническое, банковское, информационное, консалтингово-аналитическое обслуживание и другие виды логистического сервиса.

Технопарк - организационная структура, создаваемая с целью поддержки малого предпринимательства и формирования среды для освоения производства и реализации на рынке инновационной продукции.

Технополис - одна из форм свободных экономических зон, создаваемых для активизации, ускорения инновационных процессов, способствования быстрому и эффективному применению технико-технологических новшеств.

Урбанизация - это процесс сосредоточения промышленности, культуры и населения в крупных городах. Большой рост урбанизации тесно связан с индустриализацией. Наиболее характерна для капитализма, усиливает противоположность между городом и деревней. Урбанизация приводит к принципиальным изменениям в структуре занятости, в образе жизни, в характере социальных отношений. Происходит формирование новой социокультурной системы.

Функциональные зоны, согласно Градостроительному кодексу РФ - зоны, для которых документами территориального планирования определены границы и функциональное назначение.

Экологическая безопасность - состояние защищённости окружающей среды и жизненно важных интересов человека и гражданина от возможного негативного воздействия хозяйственной и иной деятельности, и угроз возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, их последствий.

Экологическая политика - система мер на международном и национальном уровнях, направленная на реализацию стратегии устойчивого экологически безопасного социально-экономического развития общества.

Экологическая сфера города - область общественной жизни, связанная с взаимодействием населения города и окружающей среды, включающая охрану окружающей среды, предупреждение экологически обусловленных заболеваний населения и создание комфортной среды проживания.

Экономика города - система отношений, связанная с производством востребованных обществом товаров и услуг, их перераспределением и обменом.

Эспланада - архитектурно организованное обширное открытое пространство, включающее в себя садово-парковые партеры, а также широкие аллеи.

Железнодорожный транспорт - вид наземного транспорта, перевозка грузов и пассажиров на котором осуществляется колёсными транспортными средствами по рельсовым путям.

Автомобильный транспорт - это вид транспорта, осуществляющий перевозку грузов и пассажиров по безрельсовым путям;

Логистический центр - транспортно-логистические центры предоставляют площади экспедиторским и транспортным компаниям, а также стоянки для грузовых автомобилей.

Воздушный транспорт - понятие, включающее как собственно воздушные суда, так и необходимую для их эксплуатации инфраструктуру: аэропорты, диспетчерские и технические службы;

Водный транспорт - вид транспорта, перевозящего грузы и/или пассажиров по водным путям сообщения, как естественным (океаны, моря, реки, озера), так и искусственным (каналы, водохранилища).

Городская улично-дорожная сеть (далее - УДС) - комплекс объектов,

включающий в себя магистральные улицы общегородского значения различных категорий, магистральные улицы районного значения, улицы, дороги и проезды в зонах жилого, производственного и иного назначения, дороги и проезды на территориях природных комплексов, площади, мосты, эстакады, подземные переходы, разворотные площадки городских маршрутных транспортных средств и иные объекты.

Транспортная развязка - комплекс дорожных сооружений (мостов, туннелей, дорог), предназначенный для минимизации пересечений транспортных потоков и, как следствие, для увеличения пропускной способности дорог.

Путепровод - искусственные сооружения, где реализовано движение автомобильного и железнодорожного транспорта в разных уровнях.

Мост - мостовые транспортные сооружения, обеспечивающие транспортную связь между районами города, разделенными естественными водными преградами.

Городской пассажирский транспорт (ГПТ)- пассажирский транспорт, доступный использованию широкими слоями населения.

Трамвай - вид уличного и частично уличного рельсового общественного транспорта для перевозки пассажиров по заданным маршрутам (обычно на электротяге), используемый преимущественно в городах.

Скоростной трамвай - разновидность наземного либо наземно-подземного легкорельсового транспорта, регулярный скоростной внеуличный (реже частично уличный) вид городского пассажирского транспорта.

Автобус - безрельсовое механическое моторное транспортное средство, технически предназначенное для перевозки девяти и более пассажиров и способное маневрировать на дороге, приводимое в движение источником энергии, запасённым или производимым из топлива, хранящегося на борту (бывают аккумуляторные, суперкондесаторные, дизельные, газотопливные автобусы и автобусы на топливных элементах).

Троллейбус - безрельсовое механическое транспортное средство (преимущественно пассажирское, хотя встречаются троллейбусы грузовые и специального назначения) контактного типа с электрическим приводом, получающее электрический ток от внешнего источника питания (от центральных электрических станций) через двухпроводную контактную сеть с помощью штангового токоприёмника и сочетающее в себе преимущества трамвая и автобуса.

Городской железнодорожный транспорт - городская внеуличная отдельная система или часть системы городских железных дорог

Транспортно-пересадочный узел (ТПУ) - часть городской территории, где происходит пересадка пассажиров между различными видами транспорта.

Анализ транспортного обеспечения территории городского округа и пригородной зоны

1. Современное состояние транспортной инфраструктуры

Транспортная инфраструктура города Челябинск включает в себя комплекс внешнего транспорта и комплекс городского транспорта. В состав транспортных комплексов входят: железнодорожный транспорт, автомобильные дороги, автомобильный транспорт, воздушный транспорт, городской электротранспорт. В настоящее время в городе Челябинск сформирован крупный транспортный узел, через который проходят транспортные потоки из европейской части России и Сибири, из Екатеринбурга и Республики Казахстан.

1.1. Внешний транспорт

1.1.1. Железнодорожный транспорт

Город Челябинск обслуживается Южно-Уральской железной дорогой (ЮУЖД), которая является филиалом ОАО «Российские железные дороги».

По территории города Челябинск, с запада на восток, проходит двухпутная электрифицированная магистральная железная дорога «Москва - Уфа - Челябинск - Владивосток» (Транссибирская магистраль), обеспечивающая транспортно-экономические связи Урала с Европейской частью страны, районами Сибири и Дальнего Востока. Магистраль входит в состав транспортного коридора Центр-Поволжье-Урал до Челябинска. «Трансиб», в границах города, разбит на 2 участка: «Челябинск-Главный - Самара» (до остановочного пункта 2092 км) и «Челябинск-Главный - Курган» (до ст. Потанино).

Двухпутная электрифицированная железная дорога «Челябинск-Южноуральск-Орск» (участок «Челябинск-Главный - Карталы») проходит с севера на юг связывает Челябинскую область с Республикой Казахстан.

Железная дорога «Екатеринбург-Полдневая-Челябинск» (участок «Челябинск-Главный - Екатеринбург» (до ст. Шагол)) проходит с севера на юг и связывает Свердловскую и Челябинскую области. Линия двухпутная до ст. Электростанция, далее однопутная, не электрифицирована.

По территории города Челябинска с юга на север проходит однопутная электрифицированная железная дорога с двухпутными вставками направления Челябинск -Каменск-Уральский (до станции Межозерная), а также проходят участки технологических железнодорожных линий Межозерная - Металлургическая и Смолино -Исаковский -Кир-Завод -Чурилово.

В настоящее время в границах города Челябинска расположены железнодорожные станции: Асфальтовая, Шершни, Тракторострой, Чурилово, Челябинск-Грузовой, Синеглазово, Электростанция, Шагол, Межозерная, Металлургическая, а также железнодорожная станция с вокзалом дальнего

следования Челябинск-Главный и пригородный железнодорожный вокзал Челябинск.

Станция «Челябинск-Главный» - узловая опорная железнодорожная станция Челябинского региона Южно-Уральской железной дороги и где расположен главный железнодорожный вокзал. Станция обеспечивает грузовые и пассажирские перевозки. Для обслуживания пассажиров на железнодорожной станции расположены: вокзал станции, пригородный вокзал на 700 пассажиров и 5 железнодорожных высоких платформ. В местах пересечения в разных уровнях железной дороги и улично-дорожной сети города Челябинск построены искусственные сооружения в виде мостов и путепроводов. Для организации пешеходных потоков при пересечении железнодорожных путей построены пешеходные мосты.

Существующие искусственные сооружения приведены в таблице 1.

Таблица 1. Существующие искусственные сооружения

№п/п	Наименование сооружений	Наименование пересекаемого препятствия (дорога, овраг)	Месторасположение сооружения (населенный пункт, км. железной дороги)
1.	Пешеходный мост	дорога	п. Чурилово, 18 км ПК 4
2.	Пешеходный мост	дорога	г. Челябинск, 2101 км ПК 7
3.	Пешеходный мост	дорога	г. Челябинск, 2100 км ПК 9
4.	Пешеходный мост	дорога	г. Челябинск, 1 км ПК 1
5.	Пешеходный мост	дорога	г. Челябинск 2101 км ПК 2
6.	Железнодорожный путепровод	дорога	г. Челябинск, 2104 км ПК 1
7.	Железнодорожный путепровод	дорога	г. Челябинск, 2104 км ПК 2
8.	Железнодорожный путепровод	дорога	г. Челябинск, 3 км ПК 9
9.	Железнодорожный путепровод	дорога	г. Челябинск, 3 км ПК 9
10.	Железнодорожный путепровод	дорога	г. Челябинск, 2097 км ПК 1
11.	Железнодорожный путепровод	дорога	г. Челябинск, 2097 км ПК 2
12.	Железнодорожный путепровод	дорога	г. Челябинск, 243 км ПК 6
13.	Железнодорожный путепровод	дорога	г. Челябинск, 243 км ПК 6
14.	Железнодорожный путепровод	дорога	г. Челябинск, 243 км ПК 6
15.	Железнодорожный путепровод	дорога	г. Челябинск, 245 км ПК 6
16.	Железнодорожный путепровод	дорога	г. Челябинск, 246 км ПК 4
17.	Железнодорожный путепровод	дорога	г. Челябинск, 246 км ПК 10
18.	Железнодорожный путепровод	дорога	г. Челябинск, 2094 км ПК10
19.	Железнодорожный путепровод	дорога	г. Челябинск, 2094 км ПК10
20.	Железобетонный мост	дорога	г. Челябинск, 2100 км ПК2
21.	Железобетонный мост	дорога	г. Челябинск, 2100 км ПК2
22.	Железобетонный мост	дорога	г. Челябинск, 2100 км ПК2

Кроме пересечений железной дорогой в разных уровнях улично-дорожной сети города Челябинск, существуют 5 мест пересечений в одном уровне - переезды через железнодорожные пути. Существующие переезды через железнодорожные пути приведены в таблице 2.

Таблица 2. Существующие переезды через железнодорожные пути

№п/п	Местоположение	Охраняемый, неохраняемый переезд
1.	Самара-Челябинск 2103 км (ст. Челябинск-Главный, парк «Б»)	охраняемый
2.	Челябинск - Еманжелинск 2 км пк 7 (ст. Челябинск- Главный, парк «НТП»)	охраняемый
3.	Челябинск - Еманжелинск 3 км (ст. Челябинск-Главный, парк «Д»)	неохраняемый
4.	Челябинск-Главный 2 км ветки «ИЗО» (ст. Челябинск-Главный)	охраняемый
5.	Ст. Челябинск-Главный переезд «Угольный склад» (парк «Г»)	неохраняемый

1.1.2. Автомобильные дороги

Сеть внешних автомобильных дорог, обеспечивающих автомобильные связи города Челябинск с Челябинской областью и другими регионами, состоит из автомобильных дорог федерального значения, автодорог регионального и межмуниципального значения.

Автомобильные дороги федерального значения

1. М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск.

Подходит к городу с запада на восток.

2. Р-254 «Иртыш» Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск.

Является продолжением автодороги М-5 «Урал».

Данные трассы относятся к автомобильным дорогам международной сети «Е» (Е-30), связывают Южный Урал с Западной и Восточной Сибирью, с центральной и европейской частью страны.

3. М-5 «Урал» Подъезд к Екатеринбург.

Подходит к городу с севера на юг;

4. А-310 Челябинск - Троицк - граница с Республикой Казахстан.

Проходит от города на юг. Является частью европейской сети (Е-123) и азиатской сети (АН 7). Связывает Свердловскую и Челябинскую области с Республикой Казахстан.

Основные магистральные федеральные автодороги М-5 «Урал» и М-310 создают транспортный коридор, который имеет важнейшее значение не только для экономики Южного Урала, но и всей Российской Федерации.

Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения

К автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения относятся автодороги, закрепленные «Перечнем областных автомобильных дорог общего пользования, являющихся собственностью Челябинской области по состоянию на 1 января 2016 года».

К основным автодорогам регионального или межмуниципального значения Челябинской агломерации относятся:

- обход города Челябинска (Челябинская кольцевая автомобильная дорога - ЧКАД). Автомобильная дорога регионального значения. Идентификационный номер 75 К-205 (от Р-254 «Иртыш» до М-5 Подъезд с

- Екатеринбургу);
- Вахрушево города Копейска - Долгодеревенское (обход города Челябинска). Идентификационный номер 75 К-138 (от М-5 Подъезд к Екатеринбургу до Р-254 «Иртыш»);
- Челябинск - Харлуши - граница Аргаяшского муниципального района. Идентификационный номер 75 К-211;
- Железнодорожная станция Шагол - Красное Поле - автодорога Обход города Челябинска. Идентификационный номер 75 К-212;
- подъезд к городу Копейск. Идентификационный номер 75 К-611;
- Шершни - Северный - автодорога Обход города Челябинска, с подъездом к поселку Садовый. Идентификационный номер 75 К-422;
- Шершни - поселок Западный. Идентификационный номер 75 К-417.

1.1.3. Автомобильный транспорт

Наряду с железнодорожным транспортом, главную роль в обслуживании населения города Челябинска во внешних связях играет автотранспорт: автобусный, легковой, грузовой. Разветвленная сеть автобусных маршрутов включает в себя маршруты, связывающие г. Челябинск с районными центрами, и пригородные маршруты, обслуживаемыми местными автостанциями. Следует учесть, что обслуживание пассажиров частично выполняют междугородные транзитные автобусы дальнего сообщения, имеющие промежуточные остановки на пути следования.

В границах города Челябинск, для обслуживания пассажиров в междугороднем и пригородном сообщениях, действуют:

- Автовокзал центральный «Дворец спорта «Юность», расположенный по адресу: Свердловский проспект, 51;
- Автовокзал ТК «Синегорье», расположенная по адресу: ул. Степана Разина, 11;
- Автостанция «Областная больница», расположенная по адресу: ул. Блюхера, 45;
- Автостанция: «Северные ворота», расположенная по адресу: ул. Черкасская, 26.

Автобусы пригородного пассажирского транспорта следуют по пригородным и междугородным маршрутам с двух автовокзалов и двух автостанций.

Автовокзал центральный «Дворец спорта «Юность» обслуживает пассажиров:

1. Екатеринбургское направление - 24 маршрута. Наиболее востребованы рейсы на Екатеринбург (сев.) - 23 рейса в сутки. Кунашак - 8 рейсов в сутки;
2. Курганское направление - 16 маршрутов. Наиболее востребован рейс на Курган - 9 рейсов в сутки;

3. Уфимское направление - 30 маршрутов. Наиболее востребованы рейсы на Златоуст - 22 рейса в сутки. Миасс - 30 рейсов в сутки;
4. Троицкое направление - 35 маршрутов. Наиболее востребованы рейсы на Магнитогорск - 21 рейс в сутки. Троицк - 24 рейса в сутки;
5. Аргаяшское направление - 22 маршрута. Наиболее востребован рейс на Кыштым - 10 рейсов в сутки.

Автовокзал ТК «Синегорье» обслуживает пассажиров:

Пригородные маршруты - 10 маршрутов. Наиболее востребованы рейсы на Еткуль - 12 рейсов в сутки; Первомайский - 13 рейсов в сутки; Коркино - 42 рейса в сутки; Еманжелинск - 27 рейсов в сутки; Полетаево - 52 рейса в сутки; Канашево - 56 рейс в сутки.

Междугородные маршруты:

Троицкое направление - 17 маршрутов. Наиболее востребованы рейсы на Магнитогорск - 19 рейс в сутки; Троицк - 25 рейса в сутки.

Екатеринбургское направление - 9 маршрутов. Наиболее востребован рейс на Екатеринбург (сев.) - 9 рейсов в сутки.

Курганское направление - 14 маршрутов. Наиболее востребован рейс на Курган - 9 рейсов в сутки.

Уфимское направление - 9 маршрутов. Наиболее востребованы рейсы на Златоуст - 22 рейса в сутки; Миасс - 30 рейсов в сутки.

Автостанция «Областная больница» обслуживает пассажиров:

Пригородные маршруты - 12 маршрутов. Наиболее востребованы рейсы на Томино - 10 рейсов в сутки; Коркино - 45 рейсов в сутки; Еманжелинск - 27 рейсов в сутки.

Междугородные маршруты - 46 маршрутов. Наиболее востребованы рейсы на Магнитогорск - 19 рейс в сутки; Троицк - 25 рейса в сутки; Златоуст - 22 рейса в сутки; Миасс - 20 рейсов в сутки.

Автостанция: «Северные ворота».

Пригородные маршруты - 8 маршрутов. Наиболее востребованы рейсы на Мирный - 8 рейсов в сутки; Есаульский - 8 рейсов в сутки; Теченский - 14 рейсов в сутки.

Междугородные маршруты – 31 маршрут. Наиболее востребованы рейсы на Екатеринбург - 20 рейсов в сутки; Кунашак - 8 рейсов в сутки; Кыштым - 9 рейсов в сутки.

1.1.4. Логистические центры

В городе Челябинск расположено много крупных промышленных предприятий, крупных торговых комплексов, обеспечение грузопотоков требует большого количества грузового автотранспорта и центров складирования. В настоящее время на территории города формируются современные транспортно-логистических центры.

На территории города Челябинск действуют следующие логистические центры:

- Складской комплекс ООО «Интеграция» (ул. Радонежская, 11). Площадь - 20 тыс. м². Категория (класс) А;
- ЗАО Складской комплекс «Каскад Челябинск» (ул. Первомайская, 1 а). Площадь - 26,4 тыс. м². Категория (класс) В;
- Логистический комплекс «Линпарк» (Копейское шоссе, 9 п). Площадь - 12 тыс. м². Категория (класс) В, С;
- Логистический комплекс «Оптиум» (ул. Малогрузовая, 1). Площадь - 7 тыс. м². Категория (класс) В;
- ООО «Грузовой комплекс» (аэропорт «Челябинск»). Площадь – 10 тыс. м².

1.1.5. Воздушный транспорт

На территории города Челябинск расположено два крупных объекта воздушного транспорта: аэропорт «Челябинск» и аэродром «Шагол».

Аэропорт «Челябинск»

Международный аэропорт «Челябинск» (Баландино) - аэропорт федерального значения класса «Б». аэропорт соответствует 1-ой категории по стандарту ИКАО (международной организации гражданской авиации). Расположен в северо-восточной части города в 18 километрах от его центра.

Эксплуатацию аэропорта осуществляет ОАО «Челябинское авиапредприятие».

Лётное поле аэропорта «Челябинск» относится к аэродромам класса А и располагает взлётно-посадочной полосой 09/27 длиной 3200 и шириной 60 метров, позволяющей принимать воздушные суда любого типа.

Площадь комплекса аэропорта без жилого поселка составляет около 450 га.

В комплекс аэропорта входят пассажирские, служебные, производственные здания и сооружения, объекты связи и инженерных сооружений, жилые и культурно-бытовые здания, объекты гражданской обороны и прочие (складские помещения).

Пассажирская служба располагает аэровокзалом, с отдельными залами для обслуживания пассажиров на внутренних и международных линиях, гостиницей, павильоном выдачи багажа.

Международный аэропорт «Челябинск» выполняет перевозки пассажиров, почты и грузов, является современным инфраструктурным комплексом, через который проходят транспортные потоки Европы и Азии.

Грузовой комплекс Международного аэропорта «Челябинск» предоставляет полный комплекс услуг в сфере грузовых перевозок воздушным и автомобильным транспортом по России, ближнему и дальнему зарубежью.

Пропускная способность аэровокзала составляет 1,7 млн. человек в год. Аэропорт обслуживает более 40 направлений по которым совершают регулярные и чартерные рейсы 19 авиакомпаний.

Внутрироссийские воздушные линии:

- Москва (Домодедово, Шереметьево, Внуково);
- Санкт-Петербург;
- Новосибирск;
- Казань;
- Нижний Новгород;
- Сочи, Анапа;
- Геленджик;
- Иркутск.

Международные воздушные линии:

- Дубай (ОАЭ);
- Шарджа (ОАЭ);
- Дюссельдорф (Германия);
- Мюнхен (Германия);
- Прага (Чехия);
- Бургас (Болгария);
- Барселона (Испания);
- Гоа (Индия);
- Ираклион (Греция);
- Родос (Греция);
- Пафос (Кипр);
- Бангкок (Таиланд);
- Пхукет (Таиланд);
- Анталья (Турция);
- Даламан (Турция);
- Шарм-эль-Шейх (Египет);
- Хургада (Египет);
- Камрань (Вьетнам).

В страны СНГ:

- Баку (Азербайджан);

- Ташкент (Узбекистан);
- Ереван (Армения);
- Душанбе (Таджикистан);
- Худжанд (Таджикистан).

Аэродром «Шагол»

Военный аэродром «Шагол» расположенный рядом с входящими в городскую черту посёлком Шагол.

Аэродром широко используется как аэродром подскока и аэродром временного базирования на время регулярно проводящихся учений. Является основным аэродромом для учебно-тренировочных полётов курсантов Челябинского военного авиационного института штурманов.

1.1.6 Внутренний водный транспорт

В настоящее время объектов внутреннего водного транспорта, выполняющего роль общественного пассажирского транспорта, в городе Челябинск нет. На территории города действуют: 2 детско-юношеские спортивные школы по парусному спорту и гребле, спасательная станция и несколько пристаней и пирсов различных организаций для отдыха на водах.

Шершневское водохранилище. 2-й микрорайон Советского района. На берегу водохранилища располагаются объекты Специализированной Детско-Юношеской Спортивной Школы Олимпийского Резерва №11 (СДЮСШОР) по гребле на байдарках, каноэ и лодках класса «Дракон».

Озеро Смолино. Посёлок Смолеозёрный (ул. Хуторная, 31). На берегу озера располагаются объекты Специализированной Детско-Юношеской Спортивной Школы Олимпийского Резерва по парусному спорту г. Челябинска. При гостиничном комплексе Берёзка (пос. Смоленский) имеются: пирс и вертолётная площадка.

Озеро Первое. В районе посёлка Перврозёрный, на берегу озера (переулок Мамина), располагаются: лодочная и спасательная станция.

1.2. Транспорт города

1.2.1. Улично-дорожная сеть

Существующая улично-дорожная сеть города Челябинск развивается на основе магистральной сети, которая сформирована из пяти основных категорий:

1. Магистральная дорога скоростного движения (скоростная автомобильная дорога);
2. Магистральная дорога регулируемого движения (нескоростная автомобильная дорога);
3. Магистралы общегородского значения;
4. Дороги грузового движения (ДГД);
5. Магистралы районного значения.

Общая протяжённость сети автомобильных дорог города Челябинск

составляет 1055¹ км, из них магистральная сеть составляет 309,41 км.

В настоящее время требуется привести классификацию улиц и дорог города Челябинск с действующим сводом правил - СП 42.13330.2016, так как проектируемая улично-дорожная сеть должна соответствовать современным требованиям:

Магистральные дороги:

1-го класса - скоростного движения;

2-го класса - регулируемого движения.

Магистральные улицы общегородского значения:

1-го класса - непрерывного движения;

2-го класса - регулируемого движения;

3-го класса - регулируемого движения.

Магистральные улицы районного значения;

Улицы и дороги местного значения.

Основные магистральные направления в городе Челябинск сформированы магистральными автомобильными дорогами и магистральными улицами общегородского значения, главным образом, в двух направлениях: с запада на восток и с севера на юг.

Магистральное направление с запада на восток:

– Ул. Блюхера - улица Воровского - проспект Ленина - улица Героев Танкограда - улица Комарова - улица Бажова - Бродокалмацкий тракт;

– Новоградский тракт - проспект Победы - Бродокалмацкий тракт;

Магистральные направления с севера на юг:

– а/д «Меридиан» - Копейское шоссе;

– Свердловский тракт - Свердловский проспект - Ул. Блюхера;

– Проспект Ленина - а/д «Меридиан» - Троицкий тракт.

Перечисленные магистрали обеспечивают связь города с внешними автомобильными дорогами федерального, регионального и межмуниципального значения.

В Приложении 1 приводится перечень и параметры уличной и дорожной сети в соответствии СП 42.13330.2016. Перечень составлен по материалам ЮжУралМоста (2016 г.), на содержании которой находятся объекты улично-дорожной сети города Челябинск.

1.2.2. Искусственные сооружения

В местах пересечения магистральных улиц и дорог с друг другом и в местах пересечения с транспортными путями и естественными преградами в границах города Челябинск построены искусственные сооружения в виде транспортных развязок, мостов и путепроводов.

¹ Согласно данным муниципальной программы "Развитие улично-дорожной сети города Челябинска" на 2015 - 2020 годы

Транспортные развязки

Для безопасного движения автомобильного транспорта через перекрёстки на улично-дорожной сети города, в настоящее время действуют 6 транспортных развязок, организующих пересечения автотранспорта в одном и двух уровнях.

Таблица 3. Перечень и характеристика

№ п/п	Местоположение транспортной развязки	Наименование ²	Уровень	Категория	Параметры транспортной развязки	
					длина, м.	ширина, м.
1.	У Дворца спорта «Юность» транспортное кольцо на пересечении ул. Труда и Свердловского проспект	Транспортная развязка у дворца спорта «Юность» (транспортное кольцо на пересечении ул. Труда и Свердловского просп.)	1	2	850,0	21,8
2.	На пересечении Копейского шоссе, ул. Гагарина, автодороги «Меридиан», ул. Рождественского путепровод № 1, подходы к путепроводу № 1	Транспортная развязка на пересечении Копейского шоссе, ул. Гагарина, автодороги «Меридиан», ул. Рождественского (путепровод № 1, подходы к путепроводу № 1)	2	2	1 833,0	15,0
3.	К мосту от ул. Северо-Крымской до ул. Труда (северный проезд, западный проезд, восточный проезд)	Транспортная развязка к мосту от ул. Северо-Крымской до ул. Труда (северный проезд, западный проезд, восточный проезд)	1	2	248,0	16,0
4.	У моста: ул. Красноармейская, ул. Нагорная, ул. Миасская	Транспортная развязка у моста (ул. Красноармейская, ул. Нагорная, ул. Миасская)	2	1	1 112,0	10,0
5.	На пересечении ул. Худякова - ул. Университетской Набережной	Транспортная развязка на пересечении ул. Худякова – ул. Университетской Набережной	2	1	1 290,0	15,3 5
6.	По Свердловскому тракту пересечение с ул. Черкасской и ул. Северный Луч	Транспортная развязка по Свердловскому тракту (пересечение с ул. Черкасской и ул. Северный Луч)	2	1	3 332,0	12,0

Мосты

Река Миасс разделяет территорию города Челябинска на две части и для транспортной обеспеченности территории между собой для магистральных направлений построены мосты через реку Миасс и реку Чёрная. На сегодняшний день в границах города Челябинск действуют 13 мостов.

² Согласно распоряжению администрация города Челябинска от 8 мая 2018 года № 5225

Таблица 4. Перечень существующих мостов

№ п/п	Наименование ³
1.	Мост через р. Миасс по просп. Победы (Ленинградский мост)
2.	Мост через р. Миасс по ул. Кирова (Троицкий мост)
3.	Мост через р. Миасс по Свердловскому просп. (в районе торгового центра)
4.	Мост через р. Миасс по ул. Северо-Крымской
5.	Мост через р. Миасс по ул. Северный Луч (в районе пос. Першино)
6.	Мост через р. Миасс по ул. Черкасской
7.	Мост через р. Миасс по ул. Дубравной (у поста ДПС)
8.	Мост через р. Миасс по ул. Новомеханической (в районе ЧГРЭС)
9.	Мост через р. Миасс по ул. Худякова – ул. Университетской Набережной
10.	Мост через р. Миасс по ул. Братьев Кашириных от ул. Кирова до ул. Российской с выходом на ул. Труда (включая транспортную развязку съезд № 1, съезд № 2)
11.	Временный транспортно-пешеходный мост через р. Миасс пос. Мелькомбинат
12.	Временный транспортно-пешеходный мост через р. Миасс по ул. Красной – ул. Каслинской
13.	Мост через р. Черную (автодорога на аэропорт)

Автомобильные путепроводы

Для беспрепятственного и безопасного пересечения железнодорожных путей и автомобильных дорог на территории города Челябинск построено 26 путепроводов.

Таблица 5. Перечень и параметры существующих автомобильных путепроводов

№п/п	Местоположение автомобильного путепровода	Наименование ⁴
1.	Через ж/д пути 9 км «Челябинск-Южноуральск»	Путепровод через железнодорожные пути по автодороге 13-а (в районе «9 км»)
2.	Улица Доватора и ул. Дзержинского через ж/д пути станции «Челябинск - Главный»	Путепровод через железнодорожные пути ст. «Челябинск – Главный» (со съездами и выездами)
	Троицкий тракт:	
3.	- в районе п. Новосинеглазово	Путепровод через железнодорожные пути по Троицкому тракту (в районе пос. Новосинеглазово)
4.	- в р-не пос. Исаково, включая транспортную развязку	Путепровод через железнодорожные пути по Троицкому тракту (в районе пос. Исаково)
5.	- в районе 7 км	Путепровод через железнодорожные пути по Троицкому тракту (в районе «7 км»)
6.	- в районе ЧПАТО-2	Путепровод через железнодорожные пути по Троицкому тракту (в районе ЧПАТО-2)
7.	- в районе Металлобазы	Путепровод через железнодорожные пути по Троицкому тракту (в районе Металлобазы)
	Автодорога «Меридиан»:	
8.	- через проспект Ленина	Путепровод по автодороге «Меридиан» через просп. Ленина
9.	- через ул. Труда	Путепровод по автодороге «Меридиан»

^{3 4} Согласно распоряжению администрации города Челябинска от 8 мая 2018 года № 5225

№п/п	Местоположение автомобильного путепровода	Наименование ⁴
		через ул. Труда
10.	- через проспект Победы	Путепровод по автодороге «Меридиан» через просп. Победы
11.	-через коллектор пос. Першино (ул. Северный Луч)	Путепровод через коллекторы у пос. Першино
12.	Свердловский проспект: через ул. Братьев Кашириных, включая развязку	Путепровод по Свердловскому просп. через ул. Братьев Кашириных, включая развязку
13.	Улица Новомеханическая: через ж/д пути (ж/д ст. Электростанция)	Путепровод через железнодорожные пути по ул. Новомеханической в районе ж/д ст. Электростанция
14.	«Свердловский» на транспортной развязке на пересечении ул. Новомеханическая, Комсомольский пр. и Свердловский пр. (трамв. уширение)	Путепровод по ул. Каслинской - ул. Новомеханической (через железнодорожные пути Екатеринбургского направления) с транспортной развязкой ул. Новомеханическая, Комсомольский просп. и Свердловский просп.
15.	Путепровод на пересечении автодороги «Меридиан» (ул. Северный Луч) - Свердловского тракта - ул. Черкасской	Путепровод на пересечении автодороги «Меридиан» (ул. Северный Луч) - Свердловского тракта – ул. Черкасской
	Свердловский тракт:	
16.	- через ж/д Свердловского направления	Путепровод через железнодорожные пути по Свердловскому тракту через железнодорожные пути Екатеринбургского направления с уширением
17.	- в районе ветлечебницы, включая развязку	Путепровод по Свердловскому тракту, включая развязку (в районе ветлечебницы)
18.	Улица Чайковского и улица Мастерская: через ж/д пути	Путепровод через железнодорожные пути по ул. Чайковского - ул. Мастерской
19.	Через ж/д пути «Челябинск-Главный - Екатеринбург» в районе ст. Шагол	Путепровод через железнодорожные пути в районе ст. Шагол
	Автодорога на Аэропорт (продолжение ул. Морская):	
20.	- путепровод №1 в районе цеха Коксохимзавода	Путепровод N 1 в районе цеха Коксохимпроизводства, виадук на аэропорт
21.	- путепровод № 2 в районе цеха Коксохимзавода	Путепровод N 2 в районе цеха Коксохимпроизводства, виадук на аэропорт
22.	- путепровод № 3 на перегоне	Путепровод N 3 на перегоне по ул. Монтажников
23.	- в районе кузнечнопрессового цеха	Путепровод в районе кузнечнопрессового цеха
24.	-в районе ТЭЦ-3	Путепровод через железнодорожные пути в районе ТЭЦ-3 (автодорога на аэропорт)
	Копейское шоссе:	
25.	Путепровод по Копейскому шоссе	Путепровод по Копейскому шоссе
26.	Путепровод на пересечении Копейского шоссе - ул. Гагарина - автодороги «Меридиан» - ул. Рождественского	Путепровод на пересечении Копейского шоссе – ул. Гагарина - автодороги «Меридиан» - ул. Рождественского

1.2.3. Сеть общественного пассажирского транспорта

Городской пассажирский транспорт

Пассажирские перевозки на территории города Челябинск осуществляются автобусами, трамваями, троллейбусами, маршрутными и легковыми такси. Действующая сеть общественного пассажирского транспорта включает в себя 16 трамвайных, 17 троллейбусных и 80 автобусных маршрутов (городские, садовые, маршрутные такси), из которых 50 обслуживаются немуниципальными перевозчиками. Для полноценного транспортного обеспечения жителей всех районов города в течение года производится корректировка маршрутной сети города и схем движения отдельных маршрутов. Ведется строительство метро.

Осуществляет автобусные перевозки по регулярным маршрутам в границах города Челябинска и по садовым (сезонным маршрутам) - ООО «Общественный городской транспорт» (г. Челябинск, ул. Молодогвардейцев, 3)

Осуществляет трамвайные и троллейбусные перевозки по муниципальным регулярным маршрутам в границах города Челябинска ООО «Челябинский городской электрический транспорт» (г. Челябинск, ул. Первой Пятилетки, 30)

По состоянию на 01.01.2017 года парк подвижного состава муниципальных транспортных предприятий насчитывает: 306 трамваев, 233 троллейбуса, 318 автобусов. Весь подвижной состав муниципальных предприятий оснащен бортовым навигационным оборудованием системы ГЛОНАСС/GPS.

Парк подвижного состава общественного пассажирского транспорта города Челябинск сосредоточен в четырех основных предприятиях. ООО «Общественный городской транспорт» содержит автобусы по адресу - ул. Молодогвардейцев, 3. МУП «ЧелябГЭТ» размещает трамваи: в трамвайном депо № 1 (ул. 1-й Пятилетки, 30), трамвайное депо № 2 (Свердловский тракт, 7) и троллейбусы в троллейбусном депо № 2 по адресу Свердловский тракт, 9 а.

Таблица 6. Автобусные маршруты города Челябинск

№п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута
1.	1	ж.д. Вокзал - Аэропорт
2.	2	ЮУрГУ - Мехколонна
3.	4	ул. Мамина - ЮУрГУ
4.	14	ж.д. Вокзал - пос. Новосинеглазово
5.	15	ЧМК - ЮУрГУ
6.	16	ЧМК - ЮУрГУ
7.	17	Пос. Фатеевка - ул. Барбюса
8.	18	Автобусный парк - ж.д. Вокзал
9.	23	Автобусный парк - Обл. больница - ТК «Кольцо»
10.	28	Обл. Больница - ул. Харлова
11.	31	ЧМК - ул. Ак. Сахарова
12.	34	Автобусный парк - ул. Благих - ул. Бейвеля - Краснопольский пр. - Мехколонна
13.	41	ДК Строитель - Аэропорт
14.	42	Автопарк - пос. Каштак
15.	43	ЧМК - пос. Старое Першино
16.	44	ЧМК - пос. Каштак

№п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута
17.	45	Автобусный парк - Аэропорт
18.	51	ул. Бр. Кашириных - пос. Сосновка
19.	52	Обл. Больница - пос. Исаково
20.	64	Автобусный парк - ж.д. Вокзал
21.	66	Училище - ст. Шершни
22.	71	ЧМК - ул. Чичерина
23.	80	ул. Чичерина - Мед. Академия
24.	81	Ул. Чистопольская - ЮУрГУ
25.	83	ЮУрГУ - пос. Старокамышинск
26.	95	ул. Чичерина - Преображенское

Общая протяженность автобусных маршрутов в двухпутном исчислении (по оси УДС) города составляет 566,5 км.

Таблица 7. Маршрутное такси города Челябинск

№п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута
1.	3	Политехникум - ЧВВАКУШ
2.	8	ЧМК - ЮУрГУ
3.	9	Ул. Бейвеля - ул. Мамина
4.	10	ЧМК - 47 микрорайон - ЮУрГУ
5.	11	Железнодорожный вокзал - ЧМК
6.	12	Ул. Скульптора Головницкого - ЧТЗ
7.	14	Ул. Мамина - Нефтебаза
8.	17	АМЗ - Скульптора Головницкого
9.	19	Ул. Чистопольская - ул. Приборостроительная
10.	20	Мехколонна - Областная больница
11.	22	Парковый - Училище
12.	23	Солнечный берег - ул. Мамина
13.	31	ЧМК - ул. Академика Королёва
14.	34	Мехколонна - Железнодорожный вокзал
15.	35	Пос. Новосинеглазово - ул. Приборостроительная
16.	36	п. Фёдоровка - Железнодорожный вокзал
17.	37	ЗЭМ - 47 микрорайон
18.	39	ЧТЗ - ул. Чичерина
19.	40	пос. АМЗ - ул. Бр. Кашириных
20.	42	Солнечный берег - ЧВВАКУШ
21.	46	Ул. Чистопольская - Теплотехнический институт
22.	48	пос. АМЗ - ул. Скульптора Головницкого
23.	50	ул. Петра Столыпина - ул. Мамина
24.	53	Кардиоцентр - пос. Новосинеглазово
25.	54	ТК Диско - ул. Бейвеля
26.	56	Железнодорожный вокзал - ул. Чичерина
27.	58	ЧВВАКУШ - ул. Чистопольская
28.	62	Ул. Скульптора Головницкого - Мехколонна
29.	64	Ул. Бейвеля - Железнодорожный вокзал
30.	68	Ул. Скульптора Головницкого - пос. Смолино
31.	72	ЧМК - Железнодорожный вокзал
32.	75	Училище - ул. Бейвеля
33.	77	Политехникум - ул. Петра Столыпина
34.	78	Ул. Академика Королёва - ул. Мамина

№п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута
35.	79	Зоопарк - ЧМК
36.	82	Железнодорожный вокзал - Аэропорт
37.	85	Пос. Новосинеглазово - ул. Мамина
38.	86	Мехколонна - пос. Шершни - Мехколонна
39.	91	ТК Молния - ул. Бейвеля
40.	92	ЧМК - ул. Чистопольская
41.	94	Ул. Приборостроительная - Сад Электromеталлург
42.	96	ул. Скульптора Головницкого - Ж/Д Вокзал
43.	104	пос. АМЗ - ул. Бейвеля
44.	112	Ул. Приборостроительная - ЮургУ
45.	200	Ж.д. вокзал - Бутаки - пос. Полетаево

Далее приведены показатели работы челябинского городского электрического транспорта в 2016 году, предоставленные МУП «ЧелябГЭТ».

Таблица 8. Основные показатели работы трамвая за 2016 год в городе Челябинск

№п/п	Показатели	Единица измерения	2016 год
1.	Протяжение линий в двухпутном исчислении	км	68.4
2.	Инвентарное количество подвижного состава	маш.	306
3.	Коэффициент использования парка	%	54.3
4.	Годовая работа транспорта	млн. пас.км	123.9
5.	Средняя дальность поездки	км	3.12

Таблица 9. Основные показатели работы троллейбуса за 2016 год в городе Челябинск

№п/п	Показатели	Единица измерения	2016 год
1.	Протяжение линий в двухпутном исчислении	км	92.9
2.	Инвентарное количество подвижного состава	маш.	233
3.	Коэффициент использования парка	%	59.9
4.	Годовая работа транспорта	млн.пас.км	65.5
5.	Средняя дальность поездки	км	2.85

Таблица 10. Трамвайные маршруты города Челябинск

№п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута
1.	3	3-д им Колющенко - ЧМК
2.	5	3-д им. Колющенко - ЧЭМК
3.	6	ЧТЗ - Медгородок
4.	7	3-д им. Колющенко - ЧГРЭС
5.	8	3-д им Колющенко - ул. Чистопольская
6.	10	пос. Першино - ЦХП
7.	14	ул. Чичерина - ЦХП
8.	15	ЧТЗ - ул. Чичерина
9.	16	3-д. им. Колющенко - ул. Чичерина
10.	17	Медгородок - ул. Чичерина
11.	18	ЧЭМК - ул. Чистопольская

№п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута
12.	19	Коксохим - ул. Чичерина
13.	19	Коксохим - пос. Першино
14.	20	ЧМК - Медгородок
15.	21	ЧМК-ЧЭМК
16.	22	ул. Чичерина - ул. Чистопольская

Общая протяженность трамвайных линий в двухпутном исчислении города Челябинска составляет более 68,4 км, в том числе: 18,2 км - обособленное полотно. Троллейбусные маршруты города Челябинск.

Таблица 11. Троллейбусные маршруты города Челябинск

№п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута
1.	1	ПКиО им. Гагарина - ж.д. Вокзал
2.	2	ЧТЗ - ПКиО им. Гагарина
3.	4	ЧКПЗ - Солнечный берег
4.	5	АМЗ-ж. д. Вокзал
5.	6	ЧТЗ - пос. Первоозерный
6.	7	ЧМК-АМЗ
7.	8	ПКиО им. Гагарина-ЧКПЗ
8.	10	ул. Молдавская - Солнечный берег
9.	11	АМЗ - ЧТЗ
10.	12	ул. Молдавская - АМЗ
11.	14	ПКиО им. Гагарина - ЧМК
12.	15	ул. Молдавская - ЧМК
13.	16	АМЗ-ЖБИ
14.	17	ул. Молдавская - ж. д. Вокзал
15.	19	ПКиО им. Гагарина - пос. Первоозерный - ТЭЦ № 3
16.	26	ул. Молдавская - пос. Первоозерный
17.	27	ул. Молдавская - ж. д. Вокзал

Общая протяженность троллейбусных линий в двухпутном исчислении (по улицам города) составляет 92,9 км.

С января 2018 года сеть маршрутов городского общественного пассажирского транспорта города Челябинск состоит из внутримunicipальных маршрутов: 23 - автобусных; 44 - маршрутных транспортных средств; 16 - трамвайных и 18 - троллейбусных.

Выделенные полосы для общественного транспорта

В настоящее время в городе Челябинск действует один участок выделенной полосы по ул. Тимирязева на участке от ул. Свободы до администрации города, протяженностью около 600 м. По выделенной полосе осуществляется движение только троллейбусов по одной полосе в направлении администрации города (на запад).

1.2.4. Грузовой автотранспорт

Город Челябинск является крупным промышленным центром. В городе сосредоточены такие отрасли промышленности: машиностроение, металлургия, химическая промышленность, легкая промышленность, радиоэлектроника. Автомобильный транспорт по грузообороту занимает третье место в Челябинской области, после трубопроводного транспорта и железнодорожного транспорта. Объемы грузовых перевозок из Челябинска в другие города, области и регионы страны растут в динамике: по данным Министерства экономического развития Челябинской области, в январе-сентябре 2014 года грузооборот автомобильного транспорта составил 2515,9 млн. т-км, перевозки грузов автомобильным транспортом - 28310,8 тыс. тонн; в январе-ноябре 2015 года грузооборот автомобильного транспорта составил 2908,2 млн. т-км, перевозки грузов - 33603 тыс. тонн.

Согласно данным Челябинскстат, грузооборот автомобильного транспорта по Челябинской области за 2016 г. составил 3500,9 млн. т-км, перевозки грузов автомобильным транспортом - 32,4 млн. тонн.

В соответствии со схемой движения грузового транзитного транспорта по г. Челябинску (2012), рекомендуется осуществлять перевозку грузов по обходной дороге вокруг города и по следующим маршрутам:

Направление север - юг - Троицкий тракт (от границы города до автодороги «Меридиан»), автодорога «Меридиан» (на всем протяжении), Свердловский тракт (от ул. Новомеханической до границы города);

Направление восток-запад - Курганский тракт (от городской черты до пр. Победы), пр. Победы (от Курганского тракта до ул. Героев Танкограда), ул. Героев Танкограда (от пр. Победы до ул. Механической), ул. Механическая (от ул. Героев Танкограда до автодороги «Меридиан»), ул. Новомеханическая (от автодороги «Меридиан» до ул. Куйбышева), ул. Куйбышева (от Новомеханической до Ворошилова), ул. Молодогвардейцев (от ул. Куйбышева до пр. Победы), пр. Победы (от ул. Ворошилова до Новоградского проспекта) и Новоградский пр. (от пр. Победы до городской черты).

Кроме того, по обоим направлениям, пропуск транзитного грузового транспорта обеспечивают: ул. Валдайская (от пр. Победы до ул. Героев Танкограда), ул. Героев Танкограда (от ул. Механической до автодороги Северный Луч), автодорога Северный Луч (от ул. Героев Танкограда до Свердловского тр.) и ул. Мастерская (от Свердловского тр. до ул. Куйбышева).

Направление Екатеринбург-Уфа является с наиболее интенсивным потоком грузового транспорта. Наиболее интенсивные потоки грузового транспорта также выявлены на автодороге Меридиан, улице Новомеханической, на Свердловском тракте и улице Бажова. В разделе «Грузовой автотранспорт» использованы материалы ООО «А+С Транспроект» (Санкт-Петербург) - «Разработка КСОДД г. Челябинск на период 2018-2032 гг.».

1.2.5. Легковой автомобильный транспорт

Обеспеченность индивидуальными легковыми автомобилями

В начале 2017 года в городе Челябинск насчитывалось 320,4 тыс. легковых автомобилей. Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями на 1000 жителей составило **269 автомобилей**.

Сооружения и устройства для хранения транспортных средств

Для длительного и временного хранения индивидуального транспорта на улично-дорожной сети города Челябинск организовано 9910 машино-мест (без учета гаражей, паркингов, автостоянок и мест на внутри дворовых территориях). Распределение парковочных мест в административных районах города, следующее:

- Metallургический - 976 машино-мест;
- Курчатовский - 1099 машино-мест;
- Калининский - 2309 машино-мест;
- Тракторозаводский - 797 машино-мест;
- Центральный - 3037 машино-мест;
- Ленинский - 507 машино-мест;
- Советский - 1185 машино-мест.

Обслуживание транспортных средств

Для обслуживания 320,4 тыс. легковых автомобилей в настоящее время в городе Челябинск насчитывается:

- 160 автозаправочных станций;
- 1025 станций технического обслуживания;
- 640 пунктов шиномонтажа;
- 288 автомоек.

Велодорожки

В настоящее время, в границах города Челябинск организовано несколько участков с обособленным движением велосипедного транспорта параллельно проезжей части. Общая протяженность участков составляет 12,1 км, в том числе:

- 2,34 км - по ул. Чичерина на участке пр. Победы - Университетская набережная;
- 9,76 км - Университетской наб. на участке мост в створе ул. 4-й Участок Мелькомбината 2 - ул. Худякова.

Пешеходные улицы

Для свободного пешеходного движения и отдыха в центре города Челябинск организован и оборудован участок улицы Кирова, от проспекта Ленина до улицы Труда с официальным наименованием - «Кировка». Протяженность участка составляет 800 м.

2. Обоснование выбранного варианта размещения объектов транспортной инфраструктуры местного значения на основе анализа использования территорий, возможных направлений развития этих территорий и прогнозируемых ограничений их использования.

Развитие транспортной инфраструктуры

Транспортный каркас - это основополагающее звено, от его габаритов и конструкции зависит планировочная структура города. Именно транспортный каркас предопределяет последующее развитие города. Каркас состоит из линейных элементов и объектов: - улично-дорожной сети, железных дорог, развязок, мостов и т.д.

Транспортная инфраструктура города Челябинск включает в себя комплекс внешнего транспорта и комплекс городского транспорта. В состав транспортных комплексов входят: железнодорожный транспорт, автомобильные дороги, автомобильный транспорт, воздушный транспорт, городской электротранспорт. В настоящее время в городе Челябинск сформирован крупный транспортный узел, через который проходят транспортные потоки из европейской части России и Сибири, из Екатеринбурга и Республики Казахстан.

Главное внимание в проектной транспортной инфраструктуре города Челябинска в развитии внешних транспортных связей будет уделяться, главным образом, автомобильным дорогам и железнодорожному транспорту. В междугородних и пригородных сообщениях г. Челябинска с областными и районными центрами важную роль, после железнодорожного транспорта, играет автобусное сообщение.

Одним из основных сдерживающих факторов по развитию скоростных автомобильных связей города является не достаточное количество объездных автодорожных направлений. Существующая челябинская кольцевая автомобильная дорога (ЧКАД) слишком удалена от города и автотранспорту приходится выбирать маршрут с перепробегом по кольцу или транзитные маршруты с использованием улично-дорожной сети Челябинска.

Развитие транспортной инфраструктуры города Челябинска направлено на формирование единого транспортного комплекса, способного выполнить задачи по обслуживанию возрастающих потребностей города в комфортных передвижениях, как в пределах городской черты, так и в пределах Челябинской агломерации.

2.1. Внешний транспорт

2.1.1. Железнодорожный транспорт

Основное развитие железнодорожного транспорта направлено на создание скоростных и высокоскоростной пассажирских железнодорожных магистралей (СТП РФ).

Проект генерального плана учитывает следующие мероприятия:

1. Строительство скоростной железной дороги «Екатеринбург - Челябинск». Трасса дороги пройдет (в границах города) по существующей железной дороге «Екатеринбург-Полдневая-Челябинск» (участок «Челябинск-Главный - Екатеринбург» (до ст. Шагол)). Протяженность внутри границ г. Челябинск - 17,5 км. Таким образом, разгружается существующая сеть города, предоставляется возможность увеличить грузооборот и организовать городской пассажирский железнодорожный транспорт.

2. Строительство скоростной железной дороги «Челябинск - Магнитогорск». Трасса дороги пройдет (в границах города) по существующей железной дороге «Челябинск-Главный - Самара» (до ст. Смолино). Протяженность внутри границ г. Челябинск - 10,0 км.

3. Строительство железнодорожной высокоскоростной магистрали «Челябинск - Екатеринбург» (УВСМ). Предусмотрено строительство станции Баландино, развитие станции Тракторстрой и строительство депо. Высокоскоростная магистраль обеспечит прямое железнодорожное сообщение Челябинской области с федеральным центром (49 пар поездов в сутки) и обеспечивает развитие международным транспортным коридорам. Предполагается создание двухпутной электрифицированной железнодорожной магистрали общей протяженностью около 218 км, протяженностью внутри границ г. Челябинск - 24,2 км. На УВСМ планируется запустить два типа поездов: высокоскоростные (ВСП) со скоростью движения до 300 км/ч и ускоренные региональные поезда (УРП) со скоростью движения до 160 км/ч. ВСП будут иметь только две промежуточные остановки - аэропорты Баландино и Кольцово (г. Екатеринбург). Предусмотрено строительство основного депо производственной мощностью 600 технических обслуживаний и 20 текущих ремонтов в год, которое будет расположена вблизи проектируемой станции Тракторстрой. УРП дополнительно будут останавливаться на станциях Снежинск и Сысерть. Целевое время в пути высокоскоростных поездов - до 1 часа 10 минут. Время в пути ускоренных региональных - до 2 часов. Распоряжением №94-р Правительства РФ трасса УВСМ включена в Схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта.

4. Дополнительные вторые железнодорожные путей общего пользования на железной дороге «Челябинск - Нижняя - Каменск-Уральский», общей протяженностью 56 км, протяженностью внутри границ г. Челябинск - 12,8 км.

5. Реконструкция вокзала Челябинск (Челябинск-Главный), пропускной способностью 21 пара поездов в сутки.

6. Организация по титулу «Реконструкция» в челябинском железнодорожном узле тяжеловесного движения «Кузбасс-Челябинск-Сызрань-порты Азово-Черноморского бассейна».

Основные мероприятия по развитию железнодорожного транспорта в границах г. Челябинска приведены на рисунке 1.

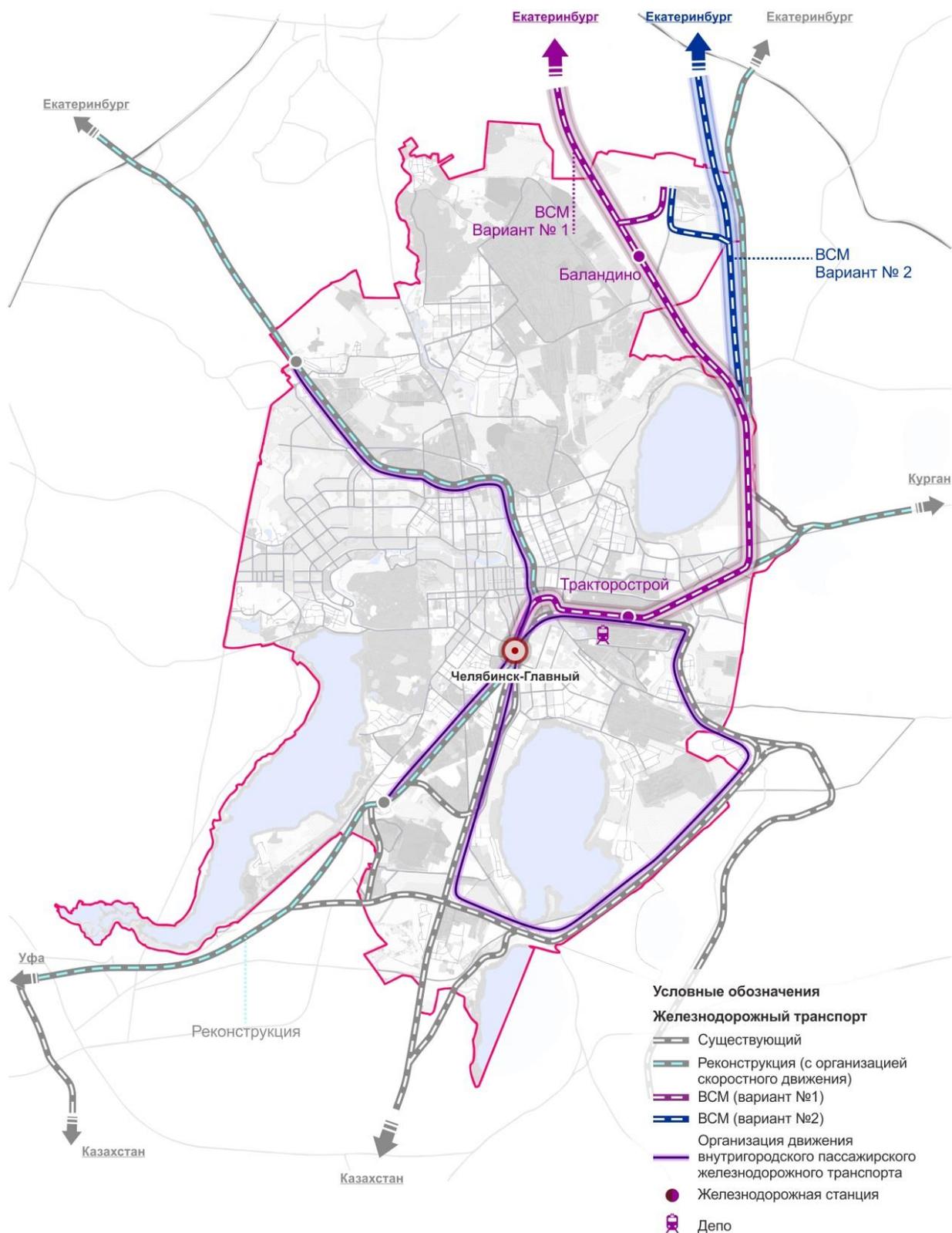


Рисунок 1. Мероприятия в области развития железнодорожного транспорта

2.1.2. Автомобильные дороги

Развитие внешних (вне границ города) автомобильных дорог будет проводиться по следующим мероприятиям:

- Реконструкция участка автомобильной дороги Челябинск - Курган на автомобильной дороге федерального значения Р-254 «Иртыш» Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск;
- реконструкция автомобильной дороги Челябинск - Харлуши - граница Аргаяшского района;
- строительство автодороги Шагол - Полетаево;
- строительство автодороги Челябинск - Ачит (Свердловской области);
- строительство автодороги до проектируемой дороги Шагол-Полетаево.

Перечисленные мероприятия предоставляют возможность расширить внешние автотранспортные связи городу Челябинск как центру Челябинской области и как ядру челябинской агломерации.

Основные мероприятия по развитию внешнего транспорта приведены на рисунке 2.

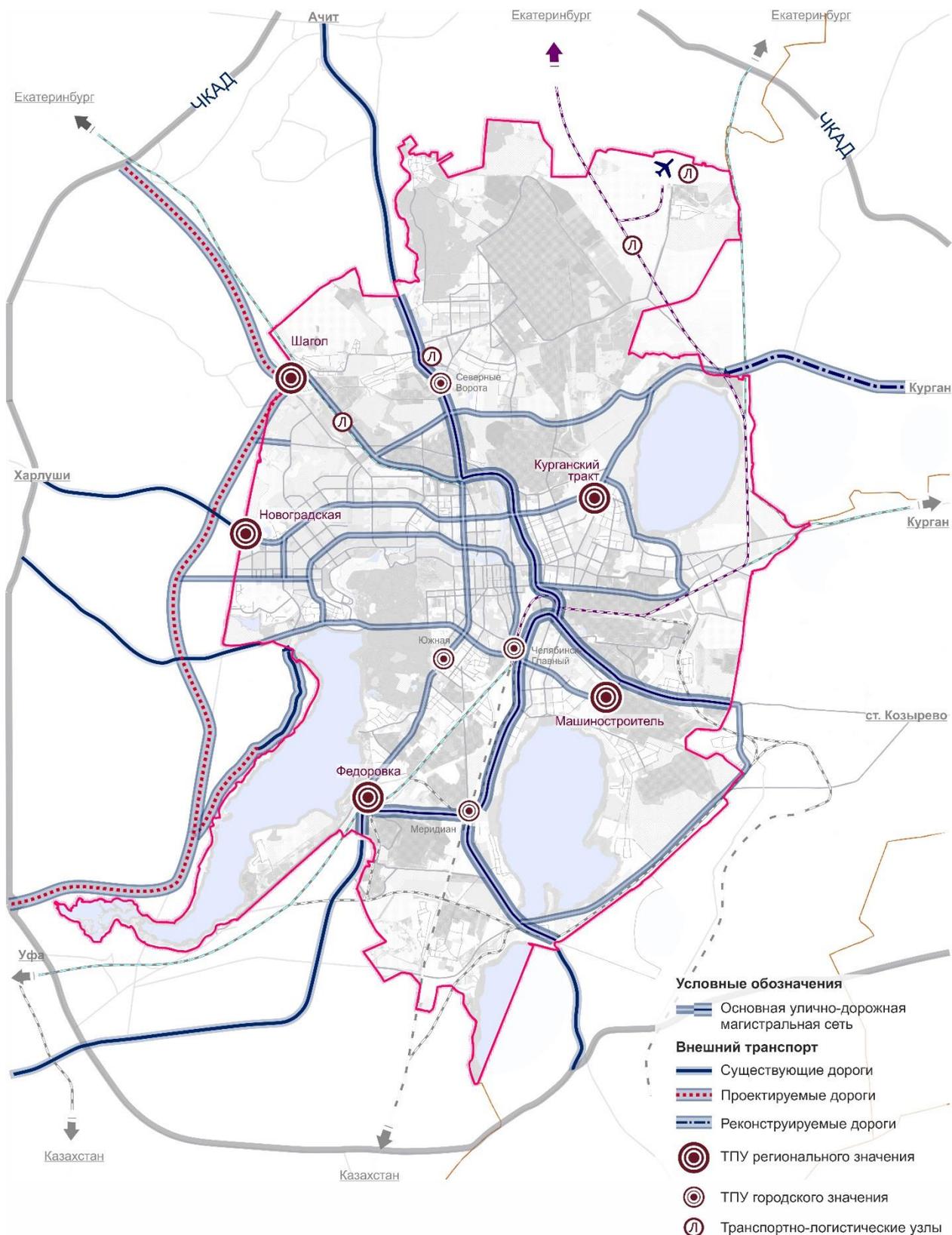


Рисунок 2. Основные мероприятия по развитию внешнего транспорта

2.1.3. Автомобильный транспорт

Проектом предусмотрено развитие автотранспортных связей города Челябинск, (в первую очередь) с муниципальными районами Челябинской области

и взаимодействие всех видов городского транспорта с пригородными и междугородными маршрутами автобусного сообщения, посредством сосредоточения центров пассажиропотоков в транспортно-пересадочных узлах (ТПУ).

Для увеличения качества обслуживания пассажиров в сообщениях город - область, предлагается строительство автостанций в формируемых в ТПУ, которые разместятся на «выездных» из города магистральных улицах и дорогах.

Проектом предлагается сохранить действующие автовокзалы и автостанции, а также построить новые автостанции регионального значения в границах города:

- строительство автостанции «Шагол» (ж/д ст. Шагол);
- строительство автостанции «Курганский тракт» (пересечение просп. Победы и ул. Бажова);
- строительство автостанции «Машиностроитель» (ул. Машиностроителей и ул. Держинского);
- строительство автостанции «Федоровка» (п. Фёдоровка, ул. Блюхера).

В составе ТПУ «Новоградский» предусмотрена автостанция, которая перераспределит пассажиропотоки города и скоростного трамвая.

Основная сфера деятельности (зона влияния) по муниципальным районам (в сообщении город-область) проектируемых автостанций приводится в таблице 12.

Таблица 12. Основная сфера деятельности (зона влияния) по муниципальным районам (в сообщении город-область) проектируемых автостанций

№п/п	Наименование автостанции	Ближайшие к городу муниципальные районы
	Западное направление	
1.	«Шагол»	Сосновский, Аргаяшский
2.	«Новоградская»	Сосновский, Аргаяшский, Чебаркульский
	Восточное направление	
3.	«Курганский тракт»	Красноармейский, Курганская область
4.	«Машиностроитель»	Красноармейский, Копейский городской округ
	Южное направление	
5.	«Федоровка»	Сосновский, Чебаркульский, Коркинский

2.1.4. Транспортно-логистический комплекс

В городе Челябинск действует сеть транспортно-логистических комплексов по обслуживанию и распределению грузовых потоков. Активное развитие крупных оптовых и розничных торговых сетей на территории города и ближайших муниципальных районов, а также обслуживание международных транзитных грузов формирует потребность в создании комплекса современных транспортно-логистических центров, с применением новейших технологий и мировых стандартов.

Создаются современные логистические центры на подходах к г. Челябинск в комплексе с автомобильным, железнодорожным и воздушным транспортом. Это позволит ограничить движение грузового транспорта в центре города,

распределять перевозку грузов на перегрузочных станциях. Для строительства логистических центров на подходах к городу расположены в местах пересечений кольцевых автодорог регионального значения.

На территории города Челябинск предусматривается строительство логистических центров:

- в районе международного аэропорта «Челябинск», вблизи которого расположена железная дорога «Челябинск - Каменск-Уральский» и проходят трассы магистральных автодорог;
- в Курчатовском районе, между железнодорожными путями «Челябинск-Екатеринбург» и проектным продолжением ул. Новомеханическая;
- в районе пересечения Свердловского тракта и улицы Черкасская.

2.1.5. Воздушный транспорт

Международный аэропорт «Челябинск» (Баландино) по материалам Схемы территориального планирования Российской Федерации подлежит реконструкции.

По реконструкции аэропортового комплекса «Баландино» утверждены следующие мероприятия:

1. Реконструкция взлетно-посадочной полосы, реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги, устройство водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования в целях увеличения не менее чем на 120 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт. Искусственная взлетно-посадочная полоса 3200х60 м, количество мест стоянки воздушных судов - 30.
2. Реконструкция и техническое перевооружение комплексом средств управления воздушным движением, радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи аэропортов.

2.1.6. Внутренний водный транспорт

Размещение объектов внутреннего водного транспорта, выполняющего роль общественного пассажирского транспорта, в городе Челябинск проектом не предусматривается. Строительство объектов на водохранилище и озёрах в виде лодочных станций, причалов, эллингов, маломерного флота, будет производиться по линии отдыха и туризма.

2.2. Транспорт города

2.2.1. Улично-дорожная сеть

Проектная улично-дорожная сеть города Челябинск сформирована на основе существующих магистральных городских дорог и магистральных улиц общегородского и районного значений (рис. 3).

В процессе проектирования учитывалось функциональное значение сети, соответствие классификации улиц и дорог планировочной организации территории.

Для города Челябинск применена следующая классификация улично-дорожной сети (с учётом графического изображения карт):

Магистральные автомобильные дороги:

- скоростного движения (1-го класса);
- регулируемого (нескоростного) движения (2-го класса)

Магистральные улицы общегородского значения:

- регулируемого движения (2-го и 3-го классов);

Магистральные улицы районного значения;

Улицы и дороги местного значения.

(см. Лист ГП 3.3 «Карта планируемого размещения объектов местного значения относящихся к области транспортной инфраструктуры», Лист ГП 2.5 «Карта развития транспортной инфраструктуры»).

Основное развитие магистральных улиц городского значения получила северная часть городской территории - Курчатовский, Калининский и Металлургический районы. В южной части города запроектирован дополнительный участок скоростной городской автомобильной дороги - тем самым создается непрерывное движение автотранспорта в меридиональном направлении: на г. Уфа, г. Троицк, г. Екатеринбург, а также в широтном направлении: на г. Курган.

Расширение сети магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения в северной части города позволило организовать широтную магистральную городскую дорогу от Бродокалмацкого тракта до Северного тракта, с пересечением Свердловского тракта в разных уровнях. Основное назначение автодороги - пропуск грузового автотранспорта, так как вдоль этого широтного направления сосредоточены объекты доставки и погрузки грузов, в том числе и логистические центры. В дополнение к широтной магистральной дороге, вдоль западной границы города, запроектирована магистральная городская автомобильная дорога непрерывного движения от Шагольской развязки до автодороги Шершни - Северный, способная распределять грузовые потоки в западном и южном направлениях. Для усиления автотранспортных связей в юго-восточной части города, за озером Смолено запроектирована магистральная городская автодорога регулируемого движения от Троицкого тракта до Копейского шоссе.

Проектные предложения по развитию магистральных улиц городского значения регулируемого движения направлены на строительство недостающих участков существующих и проектируемых дорог для создания непрерывной магистральной сети улиц. Значимые, по протяжённости, магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения проектируются для продления улицы Железнодорожная до Троицкого тракта, улицы Академика Королёва до магистральной автодороги «Шагольская развязка - а/д Шершни - Северный», соединение Улицы Академика Королёва и проспекта Победы, соединение улицы Худякова с Западным шоссе, минуя плотину.

Дополняет сеть магистральных улиц общегородского значения сеть магистральных улиц районного значения, которые служат для пропуска общественного пассажирского транспорта. Новые магистральные улицы районного значения проложены в районах нового строительства с таким расчетом, чтобы максимальное удаление улиц друг от друга не превышало 500 м.

Указание мероприятий по развитию улиц и дорог, с указанием протяжённости, приведены в таблице 13.

Таблица 13. Мероприятий по развитию улиц и дорог

№ п/п	Наименование	Мероприятия		
		Строительство	Реконструкция	Всего
	Единица измерения	км	км	км
1.	Магистральные автомобильные дороги	27,4	56,6	84,0
1.1	скоростного движения	4,4	42,9	47,3
1.2	регулируемого (нескоростного) движения	23,0	13,7	36,7
2.	Магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения	26,2	78,2	104,4
3.	Магистральные улицы районного значения регулируемого движения	57,9	80,8	138,7
4.	Улицы местного значения	24,04	5,82	29,86
	Итого	135,5	221,4	356,9

Существующая плотность улично-дорожной сети составляет 3,9 км/км² (1,4 км/км² для магистральной УДС). Проектная плотность улично-дорожной сети составит 4,5 км/км² (1,9 км/км² для магистральной УДС). В настоящее время данный показатель не нормируется. Ранее СНиП II-60-75** «Планировка и застройка городов, поселков и сельских населенных пунктов» (на 2018 г. является недействующим документом) рекомендовал средний показатель плотности принимать равным 2,2–2,4 км/км².

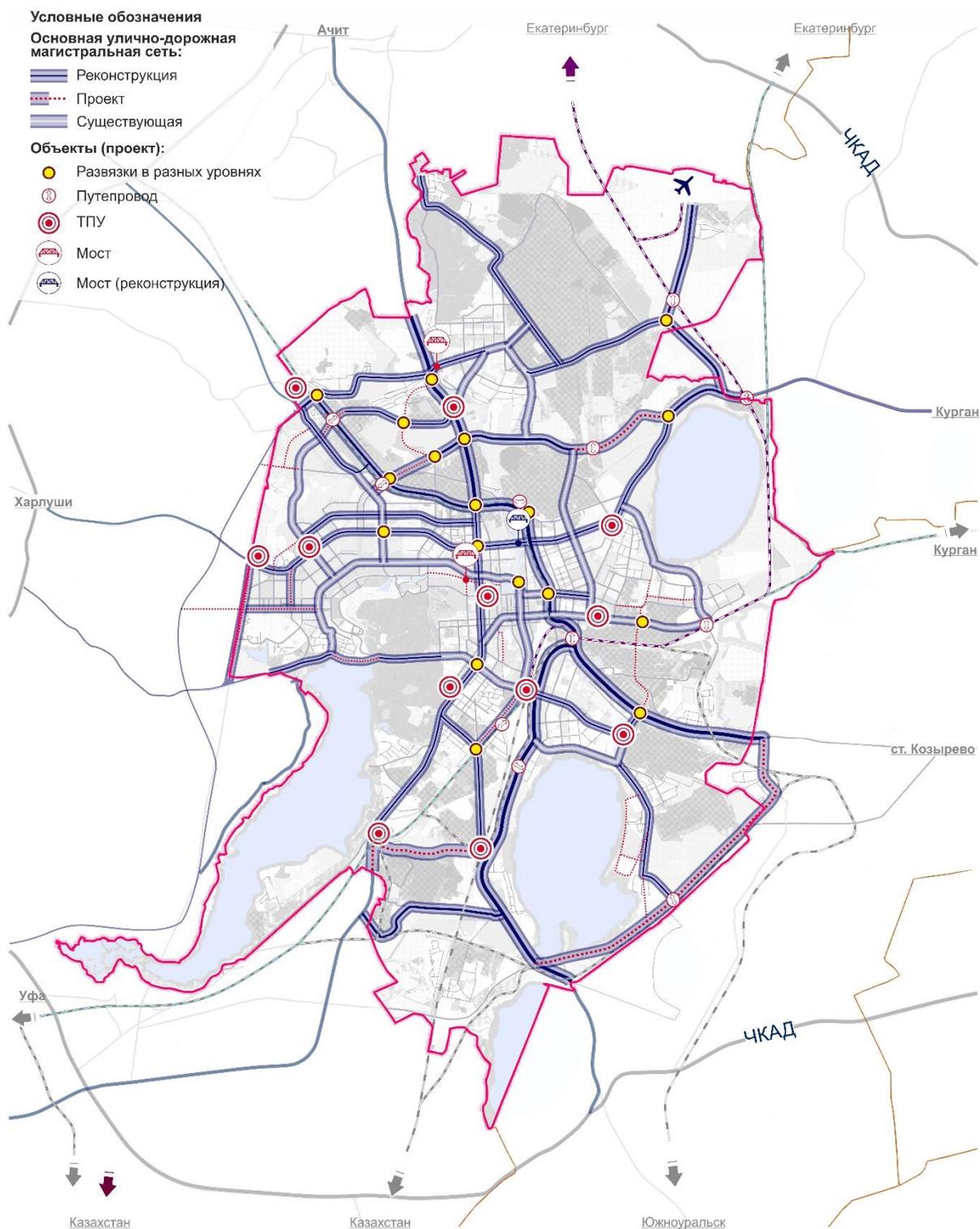


Рисунок 3. Мероприятия по развитию улично-дорожной сети

2.2.2. Искусственные сооружения

В местах пересечения магистральных улиц и дорог и в местах пересечения с транспортными путями и естественными преградами в границах города Челябинск проектируются искусственные сооружения в виде транспортных развязок, мостов и путепроводов.

Транспортные развязки

Для безопасного движения автомобильного транспорта через перекрёстки на улично-дорожной сети города, проектом предлагается построить 31 транспортные развязки в разных уровнях, в том числе 13 - регионального значения и 18 - местного значения.

В таблице 14 приводится перечень транспортных развязок с указанием местоположения объектов.

Таблица 14. Перечень планируемых транспортных развязок местного значения. Объекты регионального и федерального значения приведены в Приложении 2

№ п/п	Мероприятие	Местоположение
1.	Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Дарвина-Троицкого тракта	г. Челябинск, на пересечении ул. Дарвина-Троицкого тракта
2.	Строительство транспортной развязки по ул. Братьев Кашириных на участке от ул. Кирова до ул. Российской с выходом на ул. Труда	г. Челябинск, по ул. Братьев Кашириных на участке от ул. Кирова до ул. Российской с выходом на ул. Труда
3.	Транспортная развязка. Строительство	г. Челябинск, примыкание Бродокалмацкий тракт – продолжение ул. Северный Луч
4.	Транспортная развязка. Строительство	г. Челябинск, пересечение: а/д Меридиан – Троицкий тракт – новая магистральная дорога
5.	Транспортная развязка. Строительство	г. Челябинск, пересечение пересечении ул. Свердловского тракта и ул. Мастеровой
6.	Строительство транспортной развязки на пересечении пр. Победы и Свердловского пр.	г. Челябинск, на пересечении просп. Победы и Свердловского просп.
7.	Транспортная развязка. Строительство	г. Челябинск, пересечение просп. Победы – ул. Молодогвардейцев.
8.	Транспортная развязка. Строительство	г. Челябинск, примыкание дороги на аэропорт – ул. Монтажников
9.	Транспортная развязка. Строительство	г. Челябинск, примыкание Уфимский тракт – новая магистральная дорога (п. Фёдоровка)
10.	Транспортная развязка. Строительство транспортной развязки на пересечении Троицкого тракта и проектируемой улицы	г. Челябинск, пересечение Краснопольский просп. – ул. Мастерова – продолжение ул. Новомеханическая, в районе ГСК «Текстильщик»
11.	Строительство транспортной развязки на пересечении проектируемой ул. Мастеровой	г. Челябинск, пересечение Троицкого тракта и проектируемой улицы
12.	Строительство транспортной развязки на пересечении с проектируемым продолжением ул. Радонежской и проектируемой дорогой	г. Челябинск, пересечение с проектируемым продолжением ул. Новомеханической и ул. Ворошилова
13.	Строительство транспортной развязки на пересечении с проектируемым продолжением ул. Куйбышева и Шагольской	г. Челябинск, пересечение с проектируемым продолжением ул. Новомеханической и ул. Бейвеля
14.	Строительство транспортной развязки	г. Челябинск, на пересечении с

№ п/п	Мероприятие	Местоположение
	на пересечении с проектируемой улицы и Свердловского тракта	проектируемой улицы и Свердловского тракта
15.	Строительство транспортной развязки на пересечении Свердловского тракта, ул. Автодорожная и проектируемой улицы	г. Челябинск, на пересечении Свердловского тракта, ул. Автодорожная и проектируемой улицы
16.	Строительство транспортной развязки на пересечении проектируемых улиц и ул. Северный Луч	г. Челябинск, на пересечении проектируемых улиц и ул. Северный Луч
17.	Строительство транспортной развязки на пересечении просп. Ленина и проектируемой улицы	г. Челябинск, на пересечении просп. Ленина и проектируемой улицы
18.	Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Лыжных батальонов и улицы Братьев Кашириных	г. Челябинск, в районе Шершневского кладбища

Мосты

Проектом предлагается:

- реконструкция моста через р. Миасс по проспекту Победы;
- реконструкция моста через р. Миасс по Свердловскому проспекту

Реконструкция моста через р. Миасс по ул. Дубравная.

- строительство моста через р. Миасс в продолжении улицы

Индивидуальная;

- строительство моста в створе продолжения ул. Комсомольского проспекта;
- строительство моста на участке соединения ул. Краснознаменная и ул.

Энгельса;

Строительство вело-пешеходного моста через р. Миасс в районе продолжения ул. Академика Королева

Автомобильные путепроводы

Для беспрепятственного и безопасного пересечения железнодорожных путей и автомобильных дорог на территории города Челябинск предусмотрено построить 15 путепроводов, реконструировать - 6 путепроводов.

Вид путепровода, мероприятие и местоположение объекта приводится в таблице 15.

Таблица 15. Характеристика путепроводов местного значения. Объекты регионального и федерального значения приведены в Приложении 2

№ п/п	Мероприятие	Местоположение
1.	Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Дарвина-Троицкого тракта: - реконструкция путепровода (прямого хода)	г. Челябинск, на пересечении ул. Дарвина-Троицкого тракта
2.	Строительство путепровода через ж/д в створе ул. Челябинской при выезде	г. Челябинск, через ж/д пути в створе ул. Челябинской при выезде из микрорайона

№ п/п	Мероприятие	Местоположение
	из микрорайона «Новосинеглазово»	«Новосинеглазово»
3.	Реконструкция ж/д путепроводов при пересечении с Копейским ш. с расширением Копейского ш.	г. Челябинск, пересечение Копейского шоссе с ж/д путями «Транссиба»
4.	Реконструкция автомобильного путепровода в створе Троицкого тракта в районе ж/д станции «7 км»	г. Челябинск, в створе Троицкого тракта в районе ж/д пл. «7 км»
5.	Реконструкция железнодорожного путепровода в створе Троицкого тракта в районе ж/д станции «7 км»	г. Челябинск, в створе Троицкого тракта в районе ж/д пл. «7 км»
6.	Реконструкция путепровода через ж/д в створе ул. Новомеханической	г. Челябинск, ж/д пути в створе ул. Новомеханической
7.	Путепровод. Строительство	г. Челябинск, через железнодорожные пути – ул. Местная и ул. Комсомольская
8.	Путепровод. Строительство	г. Челябинск, через железнодорожные пути - п. Синеглазово
9.	Путепровод. Строительство	г. Челябинск, через железнодорожные пути магистрали «Челябинск-Главный – Самара» - продолжение ул. Железнодорожная
10.	Путепровод. Строительство	г. Челябинск, продолжение ул. Бейвеля - через пути железной дороги «Екатеринбург - Челябинск»
11.	Путепровод. Строительство	г. Челябинск, через подъездные пути – ул. Северный луч
12.	Путепровод. Строительство	г. Челябинск, а/д Меридиан – выход на ул. Бажова
13.	Путепровод. Строительство	г. Челябинск, продолжение ул. Дарвин - а/д Меридиан
14.	Путепровод. Строительство	г. Челябинск, продолжение ул. Мастерская - через пути железной дороги «Екатеринбург - Челябинск»
15.	Реконструкция железнодорожного путепровода в створе Бродокалмацкого тракта	г. Челябинск, в створе Бродокалмацкого тракта
16.	Реконструкция автомобильного путепровода «Челябинск Главный»	г. Челябинск, в районе ж/д вокзала «Челябинск-Главный»
17.	Путепровод. Строительство	г. Челябинск, в районе станции «Тракторострой»
18.	Путепровод. Реконструкция	г. Челябинск, путепровод над Проспектом Победы
19.	Путепровод. Реконструкция	г. Челябинск, путепровод по ул. Шагольская
20.	Путепровод. Реконструкция	г. Челябинск, путепровод по ул. Чайковского-ул. Мастерская
21.	Путепровод. Строительство	г. Челябинск, путепровода через ж/д пути по ул. Енисейская
22.	Путепровод. Реконструкция строительство	г. Челябинск, путепровода через ж/д пути по ул. 2109 км, в районе станции 2109 км
23.	Путепровод. Реконструкция строительство	г. Челябинск, путепровода через ж/д пути по ул. 2109 км
24.	Путепровод. Реконструкция строительство	г. Челябинск, путепровода через ж/д пути ст. Межозерная

Выделенные полосы для общественного транспорта

Проектом предусмотрено, что выделенные полосы для движения общественного пассажирского транспорта должны действовать на всех магистральных улицах общегородского значения 2-го класса регулируемого движения. В период работы всех видов транспорта, предлагаемые проектом, возможны изменения в протяженности и количестве полос. Окончательное решение принимается в Комплексной схеме организации дорожного движения (в соответствии с требованиями приказа Министерства транспорта РФ №43 от 17.03.2015).

2.2.3. Сеть общественного пассажирского транспорта

В настоящее время полномочия по общественному транспорту переданы субъекту Челябинской области (Постановление Губернатора Челябинской области №20 от 20.01.2020 г. О внесении изменений в постановление Губернатора Челябинской области от 29.12.2014. Действует по 31 декабря 2025 г).

Городской пассажирский транспорт

Комплексное развитие пассажирского транспорта общего пользования должно быть направлено на:

- сокращение средних затрат времени на поездки;
- достижение наполнения подвижного состава в часы пик не выше 3 чел/кв. м свободной площади пола в наземном транспорте;
- обеспечение скорости сообщения на наземном пассажирском транспорте не менее 22 км/ч;
- сокращение интервалов движения наземного пассажирского транспорта в часы пик;
- снижение спроса на места временного хранения транспорта за счет переключения спроса на пассажирский транспорт общего пользования.

В обслуживании пассажиров на территории города Челябинск участвуют все действующие городские виды транспорта: автобус, троллейбус, трамвай. Кроме этого, будут введены новые для города виды транспорта - городской железнодорожный транспорт и метрополитен.

Проектная автобусная сеть маршрутов будет обслуживаться общественными автобусами разной вместимости - большой, средней и малой, включая и маршрутное такси. Маршрутная сеть при этом увеличится на 102,55 км, общая протяжённость составит к 2041 году - 669 км.

Троллейбусные маршруты увеличатся на 62,9 км, общая протяжённость составит 155,8 км. Новые участки троллейбусных маршрутов представлены в таблице 16.

Таблица 16. Проектная организация троллейбусной линии

№ п/п	Местоположение	Протяженность, км
1.	г. Челябинск, Краснопольский просп., ул. Молодогвардейцев	4,0
2.	г. Челябинск, ул. Чичерина – ул. Бейвеля	4,3
3.	г. Челябинск, ул. Бейвеля – ул. Радонежская	3,6
4.	г. Челябинск, ул. Радонежская – Свердловский тракт	2,1
5.	г. Челябинск, Свердловский тракт – ш. Metallургов	1,3
6.	г. Челябинск, ул. Краснознаменная	1,9
7.	г. Челябинск, ул. Самохина	2,8
8.	г. Челябинск, продолжение ул. Самохина – просп. Ленина	4,8
9.	г. Челябинск, ул. Братьев Кашириных	1,4
10.	г. Челябинск, ул. Краснознаменная – ул. Братьев Кашириных	2,3
11.	г. Челябинск, от просп. Ленина до Копейского ш.	3,5
12.	г. Челябинск, ул. Лесопарковая	1,1
13.	г. Челябинск, ул. Братьев Кашириных - ул. Свободы	3,3
14.	г. Челябинск, ул. Доватора	5,03
15.	г. Челябинск, ул. Петра Столыпина	1,8
16.	г. Челябинск, ул. Академика Королева	3,2
17.	г. Челябинск, Уфимский тракт	3,6
18.	г. Челябинск, ул. Молодогвардейцев – ул. Университетская Набережная – ул. Худякова	8,4
19.	г. Челябинск, ул. Октябрьская-ул. Чоппа- просп. Давыдова-ул. Трашутина	4,5

Трамвай

Существующая сеть трамвайных линий увеличится на 11,1 км, общая протяженность составит 90,6 км. Новые участки трамвайных линий представлены в таблице 17.

Таблица 17. Проектная трамвайная линия

№ п/п	Местоположение	Протяженность, км
1.	г. Челябинск, ул. Петра Столыпина, ул. Академика Королева и просп. Родионова	7,8
2.	г. Челябинск, просп. Свердловский	3,4
3.	г. Челябинск, ул. Курчатова	1,8
4.	г. Челябинск, ул. Российская	2,9
5.	г. Челябинск, ул. Дзержинского	1,9
6.	г. Челябинск, ул. Машиностроителей	1,1

Скоростной транспорт

Новый вид транспорта планируется создать в городе Челябинск на основе трамвая и метрополитена – метротрамвай, который совмещает в себе прохождение трамвайных вагонов в туннелях и на улице.

На региональном уровне прорабатываются решения по использованию инфраструктуры недостроенного метрополитена под метротрамвай/скоростной транспорт, разрабатывается ТЭО.

Вагоны в системе метротрамвай будут использоваться меньше, чем в метро, но больше, чем используемые сейчас в городе трамваи. За счет того, что составы часть пути будут проходить под землей, движение по маршруту станет быстрее.

Две подземные линии метрополитена интегрированы в существующую трамвайную сеть и получили, предварительно, три маршрута метротрамвая:

- С Северо-Запада в Ленинский район с новым разворотным кольцом на пересечении улиц Дзержинского и Лизы Чайкиной;
- С ЧМЗ от нового разворотного кольца на пересечении шоссе Metallургов с улицей Сталеваров до Ленинского района с подъездом к ТРК «Алмаз»;
- От проходной ЧТЗ до конечной на улице Блюхера (в районе областной больницы).

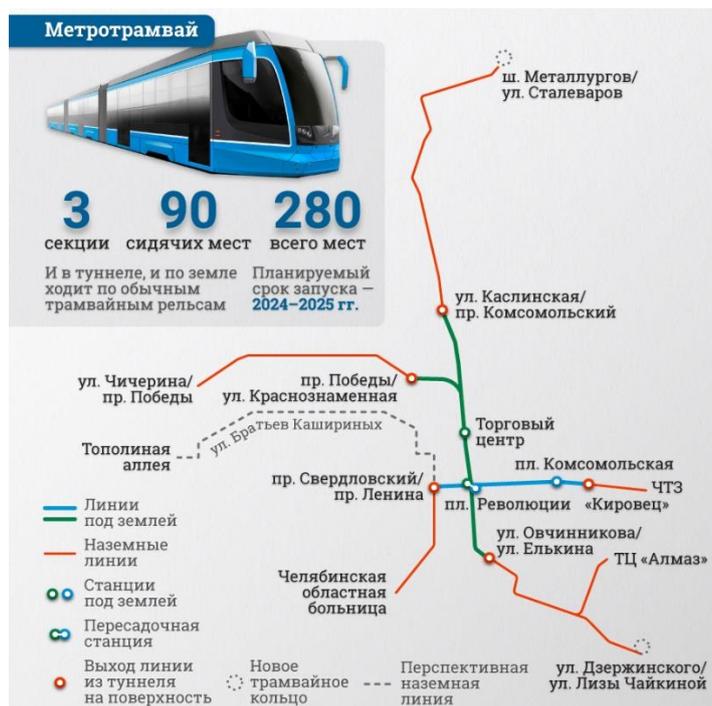


Рисунок 4. Схема линий Метротрамвай. По данным Миндортранс Челябинской области.

Проектом строительства первого пускового участка первой линии метрополитена было выделено два этапа строительства:

- Первый этап – четыре станции от ст. «Комсомольская площадь» до ст. «Проспект Победы» с тупиками и объектами инфраструктуры метрополитена;

- Второй этап – ст. «Тракторозаводская» с тупиками и перегонами до ст. «Комсомольская площадь».

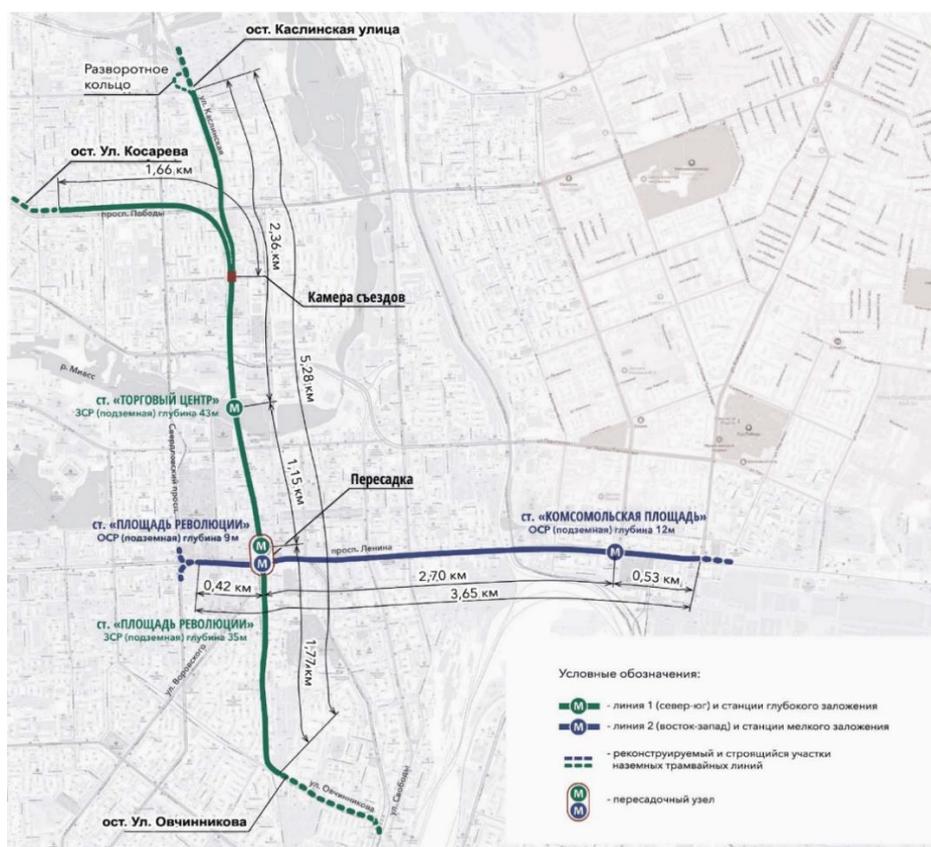


Рисунок 5. Схема строительства объектов метрополитена на карте города Челябинск.

Таблица 18. Технические показатели

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели
1	Строительная длина линии (в двухпутном исчислении):		
	- Линия «Север-Юг»	км	6,942
	- Линия «восток-запад»	км	3,65
2	Количество станций:		
	- Линия «Север-Юг»	шт.	2 подземные 3 наземные
	- Линия «восток-запад»	шт.	2 подземные

Линия «Север-Юг»

Трасса линии «Север-Юг» скоростного транспорта в городе Челябинске предлагается к строительству от остановки «Улица Овчинникова» до остановок «Улица Косарева» и «Каслинская улица», с размещением двух станций глубокого заложения – станции «Торговый центр» и станции «Площадь революции».

За станцией «Торговый центр» располагается камера съездов, позволяющая организовать маршруты трамвайных составов в направлении «север» через Каслинскую улицу и в направлении «запад» через улицу Косарева. На юге линии

после выхода на поверхность маршрут проходит по улице Овчинникова до железнодорожного вокзала.

Интеграция линии «Север-Юг» с существующей трамвайной сетью в наземном исполнении предусмотрена в зоне пересечения улицы Овчинникова с улицей Степана Разина с помощью устройства стрелочных переводов. Также предусмотрено возведение трамвайных путей по улице Овчинникова со строительством остановки «Улица Овчинникова».

На пересечении улицы Красная и Калинина проектом предусмотрено устройство двух линий трамвайной сети – до остановок «Улица Косарева» и «Каслинская улица».

Трасса линии до остановки «Улица Косарева» проходит вдоль улицы Проспект Победы в подземном исполнении до пересечения Проспекта Победы с улицей Электродная. Интеграция в существующую трамвайную сеть на Проспекте Победы в наземном исполнении запроектирована в зоне пересечения улицы Проспекта Победы с улицами Косарева и Кислицина. Также предусмотрена реконструкция трамвайных путей по улице Проспект Победы со строительством остановки «Улица Косарева» и устройством стрелочного перевода.

Трасса линии до остановки «Каслинская улица» проходит вдоль улицы Каслинская в подземном исполнении до пересечения с улицей Островского и Кожзаводская. Интеграция в существующую трамвайную сеть в наземном исполнении запроектирована на пересечении Каслинской и Цинковой улиц. Также предусмотрена реконструкция трамвайных путей по Каслинской улице с устройством разворотного кольца и строительством новой остановки «Каслинская улица».

На линии предусматривается размещение 2 подземных станций и 3 наземных остановок с рабочими названиями: ст. «Площадь Революции» с пересадкой на одноименную станцию линии «восток-запад», ст. «Торговый центр». Наземные остановки «Улица Овчинникова», «Улица Косарева» и «Каслинская улица».

Месторасположение объектов строительства показано на рис.2.

Линия «Восток-Запад».

Трасса линии «восток-запад» скоростного транспорта в городе Челябинске проектируется от улицы Героев Танкограда до улицы Васенко с размещением двух станций мелкого заложения – станции «Комсомольская площадь» и станции «Площадь революции». Между станциями «Площадь революции» глубокого и мелкого заложения устраивается пересадочный узел (эскалаторный тоннель). На западе линии после выхода на поверхность маршрут доходит до Свердловского проспекта.

Интеграция линии «Восток-Запад» с существующей трамвайной сетью предусмотрена в наземном исполнении в зоне пересечения улицы Проспекта Ленина с улицами Героев Танкограда и 40 лет Октября с устройством стрелочного

перевода.

Интеграция в существующую трамвайную сеть на Свердловском проспекте в наземном исполнении запроектирована между Красной улицей и Свердловским проспектом с устройством стрелочного перевода.

На линии предусматривается размещение 2 подземных станции с рабочими названиями ст. «Комсомольская площадь» и ст. «Площадь Революции» с пересадкой на одноименную станцию Линии «Север-Юг».

Станции двух линий рассчитаны на приём составов: 71-931М «Витязь-М» (2 вагона), 71-648 (1 вагон), а также возможность исполнения 3 вагонов состава 71-628.

Городской железнодорожный транспорт

Преимущества городских электропоездов перед другими видами общественного транспорта - быстрота, комфорт, безопасность и низкая стоимость проезда. Генеральным планом предусматривается включить железнодорожный транспорт в состав городского общественного пассажирского транспорта. Проектом предлагается организовать маршруты городского транспорта по существующим и действующим железным дорогам:

«Челябинск-Главный - Самара» (до ст. Смолино), «Челябинск-Главный - Курган», «Челябинск-Южноуральск-Орск», «Челябинск-Главный - Екатеринбург», Смолино - Исаковский - Кир-Завод - Чурилово.

Организация городского железнодорожного транспорта сокращает затраты времени на передвижение на работу и в бытовых передвижениях, снимает нагрузку на улично-дорожную сеть и общественный транспорт, объединяет периферийные районы города с центром.

Маршруты:

– Радиальный маршрут «ст. Челябинск-Главный - ст. Шагол», протяжённостью 16,5 км (железная дорога «Челябинск-Главный - Екатеринбург»);

– Радиальный маршрут «ст. Челябинск - о.п. 2092 км», протяжённостью 8,4 км (железная дорога «Челябинск-Главный - Самара»);

– Кольцевой маршрут «Челябинск-Главный - Синеглазово - Исаковский - Челябинск-Южный - Тракторстрой - Челябинск - Главный», протяжённостью 39,5 км (железная дорога «Челябинск-Южноуральск-Орск», Смолино - Исаковский - Кир-Завод - Чурилово, «Челябинск-Главный - Курган»).

Общая протяжённость городского железнодорожного сообщения - 64,4 км.

2.2.4. Грузовой автотранспорт

Проектируемые транспортно-логистические центры расположены преимущественно в северной части города, там же расположены главные грузоотправители и получатели. Проектом предлагается пропуск грузового автотранспорта по следующим улицам: автомобильная дорога М-5 «Урал», Троицкий тракт, а/д Меридиан, Свердловский тракт, Бродокалмакский тракт,

Северный Луч, ул. Новомеханическая, Северный тракт.

2.2.5. Транспортно-пересадочные узлы

Транспортно-пересадочные узлы классифицируются: региональные транспортно-пересадочные узлы и городские транспортно-пересадочные узлы (далее ТПУ).

В региональных транспортно-пересадочных узлах обеспечивается пересадка пассажиров с системы внешнего транспорта на систему городского пассажирского транспорта. Характерной особенностью подобных узлов является сложившаяся и удобная система пересадки с внешнего транспорта на систему городского транспорта, которая в основном организована под крышей и осуществляется в комфортных условиях.

Городские транспортно-пересадочные узлы, как правило, комплексные узлы, в которых осуществляется пересадка между системами наземного транспорта, метрополитена, пригородной железной дороги и т.п. Данный вид пересадки в настоящее время является наименее комфортным для пассажиров и отличается наименьшей степенью организации.

В составе ТПУ предусматривается размещение следующих объектов:

- объекты железнодорожного транспорта - станции, остановочные пункты, надземные и подземные пешеходные переходы;
- объекты транспортных сооружений магистральной улично-дорожной сети;
- объекты пассажирских автовокзалов, автостанций, остановок транспорта;
- внеуличные пешеходные переходы, расположенные в границах зон размещения объектов ТПУ.
- торгово-бытовые объекты, предназначенные для размещения в составе ТПУ.

При возможности включить объекты временного хранения автотранспорта - плоскостные открытые автостоянки, многоэтажные наземные и подземные автостоянки. В состав территории транспортно-пересадочного узла могут входить территории города различного функционального назначения. Для проектов планировки транспортно-пересадочных узлов выработаны следующие три группы требований: градостроительные, транспортные и технологические.

Проектом предлагается организовать 11 транспортно-пересадочных узлов. Транспортно-пересадочные узлы обеспечивают пассажирам мультимодальность в предвидении на общественном пассажирском транспорте по территории города и территориям муниципальных районов Челябинской области.

Перечень транспортно-пересадочных узлов, местоположение и взаимодействие видов транспорта представлены в таблице 19.

Таблица 19. Перечень транспортно-пересадочных узлов

№ п/п	Наименование	Местоположение	Взаимодействие	Значение
1.	Строительство ТПУ «Северные Ворота»	На пересечении улицы Черкасской и Свердловского тракта	Трамвай, автобус, троллейбус	местный
2.	Строительство ТПУ «Областная Больница»	На пересечении улицы Блюхера и ул. Салтыкова	Трамвай, автобус, троллейбус	местный
3.	Строительство ТПУ «Чичерина»	г. Челябинск, на пересечении ул. Чичерина и просп. Победы	Трамвай, автобус, троллейбус	местный
4.	Строительство ТПУ «Тракторозаводский»	г. Челябинск, на пересечении просп. Ленина и ул. Танкистов	Трамвай, автобус, троллейбус, метро	местный
5.	Строительство ТПУ «Челябинск-Главный»	Железнодорожная станция «Челябинск-Главный»	Железнодорожный (сущ.) Автомобильный (сущ.) Метрополитен (проект.) Трамвай (сущ.) Троллейбус (сущ.) Автобус (сущ.)	региональный
6.	Строительство ТПУ «Федоровка»	ул. Блюхера, п. Фёдоровка	Железнодорожный(сущ.) Автомобильный (сущ.) Метрополитен (проект.) Троллейбус (сущ.) Автобус (сущ.)	региональный
7.	Строительство ТПУ «Меридиан»	Пересечение Троицкого тракта и а/д Меридиан	Автомобильный (сущ.)	региональный
8.	Строительство ТПУ «Шагол»	Железнодорожная станция «Шагол»	Железнодорожный (сущ.) Автомобильный (сущ.) Трамвай (проект.) Троллейбус (проект.) Автостанция (проект.)	региональный
9.	Строительство ТПУ «Новоградский»	Новоградский проспект, проектируемая ст. Новоградская	Автомобильный (сущ.) Метрополитен (проект.) Автостанция (пр.) Станция метро(пр.)	региональный
10.	Строительство ТПУ «Курганский тракт»	Пересечение ул. Бажова, ул. Комарова, просп. Победы	Автомобильный (сущ.) Метрополитен (проект.) Троллейбус (сущ.) Автостанция (проект.) Станция метро (проект.)	региональный
11.	Строительство ТПУ «Машиностроитель»	Ул. Машиностроителей	Трамвай, скоростной трамвай (проект), автобус, троллейбус, метрополитен (проект)	региональный

2.2.6. Легковой автомобильный транспорт

Обеспеченность индивидуальными легковыми автомобилями

В 2029 году в городе Челябинск будет насчитываться свыше 450 тыс. легковых автомобилей. Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями на 1000 жителей составит 360 автомобилей.

В 2041 году в городе Челябинск будет насчитываться свыше 580 тыс. легковых автомобилей. Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями на 1000 жителей составит 450 автомобилей.

Сооружения и устройства для хранения транспортных средств

Для длительного и временного хранения индивидуального транспорта парком в 580 тыс. легковых автомобилей к 2041 году, при 90 % обеспеченности местами для длительного хранения, на территории города потребуется 522 тыс. машино-мест в гаражах и открытых стоянках, и 365,4 тыс. машино-мест временного хранения. Занимаемая площадь для длительного хранения (при плоскостном размещении - 30 м² 1 место) может составить 1566 га, площадь временного хранения (25 м² 1 место) - 913,5 га. Общая площадь занятая под хранения индивидуального легкового транспорта составит 2479,5 га.

Обслуживание транспортных средств

Для обслуживания 580 тыс. легковых автомобилей в 2041 году в городе Челябинск потребуется 586 автозаправочных колонок и 2930 постов технического обслуживания.

3. Оценка возможного влияния планируемых для размещения объектов транспортной инфраструктуры местного значения городского округа на комплексное развитие территории

Формирование магистральных автомобильных дорог скоростного и регулируемого движения на территории города обеспечивает прямой выход автотранспорта на магистральную сеть федерального значения и пропуск транзитного и грузового автотранспорта, минуя жилую застройку города;

Строительство дополнительных магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения создает непрерывную сеть магистралей и предоставляет общественному городскому транспорту, при обслуживании населения, максимальную транспортную доступность;

Строительство железнодорожной высокоскоростной магистрали «Челябинск - Екатеринбург» (УВСМ). Высокоскоростная магистраль обеспечит прямое железнодорожное сообщение Челябинской области с федеральным центром и обеспечивает развитие международным транспортным коридорам;

Строительство скоростных железных дорог «Екатеринбург - Челябинск», Челябинск - Магнитогорск» и создание на базе ж/д станций транспортно-пересадочных узлов. Реализация проекта предусмотрена для скоростной транспортной связи г. Челябинск с городами Екатеринбург, Магнитогорск, и увеличивает в несколько раз транспортные связи Челябинска, как ядра челябинской агломерации, а также усиливает влияние городского округа Челябинск в регионе;

Организация городского железнодорожного транспорта сокращает затраты времени на передвижение на работу и в бытовых передвижениях, снимает нагрузку на улично-дорожную сеть и общественный транспорт, объединяет периферийные районы города с центром;

Формирование транспортно-пересадочных узлов. Строительство и объединение объектов общественного транспорта в единый комплекс ТПУ регионального и городского значения, на базе существующих и проектируемых объектов. Транспортно-пересадочные узлы обеспечивают пассажирам мультимодальность в предвидении на общественном пассажирском транспорте по территории города и территориям муниципальных районов Челябинской области.

Таблица 10. Оценка влияния размещения объектов местного значения в области транспортной инфраструктуры в разрезе внутригородских районов г. Челябинск

Внутригородские районы	Улично-дорожная сеть	Общественный пассажирский транспорт	Транспортно-пересадочные узлы	Ожидаемый результат реализации
1	2	3	4	5
Металлургический	<p>Магистральные автомобильные дороги регулируемого (нескоростного) движения Строительство Ул. Северный луч - Бродокалмакский тракт</p> <p>Магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения Строительство Ул. Индивидуальная - Шоссе Metallургов</p>	-	-	<p>Оптимизация транспортировки грузов и пропуск большегрузного грузового транспорта, исключая заезд на территории жилой застройки.</p> <p>Расширение зоны влияния автомобильного и пассажирского транспорта в прямом сообщении с Курчатовским районом</p>
Курчатовский	<p>Магистральные автомобильные дороги регулируемого (нескоростного) движения Ул. Мастерская - ж/д Челябинск - Екатеринбург Шагольская развязка - Новоградский проспект - а/д Шершни – Северный</p> <p>Магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения Строительство Ул. Индивидуальная - Шоссе Metallургов Ул. Радонежская - Черкасская Ул. Бейвеля - ул. Радонежская</p>	-	<p>«Северные ворота» Крытые пешеходные галереи и ограждение пешеходной зоны к объектам транспортного узла</p> <p>«Шагол» Крытые пешеходные галереи и ограждение пешеходной зоны к объектам транспортного узла; Автостанция</p>	<p>Оптимизация транспортировки грузов и пропуск большегрузного грузового транспорта, исключая заезд на территории жилой застройки.</p> <p>Расширение зоны влияния автомобильного и пассажирского транспорта в прямом сообщении с Metallургическим районом. ТПУ - расширение сервисных услуг и выбор пассажирами вида городского и внешнего транспорта.</p>
Калининский	Магистральные автомобильные	Трамвай	-	Оптимизация транспортировки

1	2	3	4	5
	<p>дороги регулируемого (нескоростного) движения Строительство Ул. Северный луч - Бродокалмакский тракт</p>	<p>Строительство Линия трамвая Новоградский проспект - проспект Победы</p>		<p>грузов и пропуск большегрузного грузового транспорта, исключая заезд на территории жилой застройки. Увеличение транспортной доступности, транспортной подвижности и сокращение времени на передвижение жителям района. Короткая связь с ТПУ города.</p>
Тракторозаводский	<p>Магистральные автомобильные дороги регулируемого (нескоростного) движения Строительство Ул. Северный луч - Бродокалмакский тракт</p> <p>Магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения Строительство Ул. Танкистов - проспект Давыдова Ул. Братьев Кашириных - ул. Бажова</p>	-	<p>«Курганский тракт» Крытые пешеходные галереи и ограждение пешеходной зоны к объектам транспортного узла. Автостанция</p>	<p>Оптимизация транспортировки грузов и пропуск большегрузного грузового транспорта. Прямое автотранспортное сообщение Тракторозаводского, Калининского, Центрального и Советского районов с внешней автомобильной дорогой Р-254 «Иртыш». ТПУ- расширение сервисных услуг и выбор пассажирами вида городского и внешнего транспорта.</p>
Центральный	<p>Магистральные автомобильные дороги регулируемого (нескоростного) движения Строительство Шагольская развязка - Новоградский проспект - а/д Шершни - Северный</p> <p>Магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения Строительство Ул. Братьев Кашириных - ул. Бажова Ул. Худякова - ул. Гостевая</p>	-	<p>«Новоградский» Строительство Крытые остановочные платформы Пешеходный переход через проезжую часть магистральной автодороги, с ограждениями пешеходной зоны Крытые пешеходные галереи и ограждение пешеходной зоны к объектам транспортного</p>	<p>Оптимизация транспортировки грузов и пропуск большегрузного грузового транспорта, исключая заезд на территории жилой застройки. Расширение зоны влияния и доступности автомобильного и пассажирского транспорта. Прямой выход автотранспорта на внешние дороги в западном направлении. ТПУ- расширение сервисных услуг и выбор пассажирами вида</p>

1	2	3	4	5
	<p>Ул. Набережная - а/д «Шагольская развязка - Новоградский проспект - а/д Шершни-Северный» Новоградский проспект - «ул. Набережная -а/д Шагольская развязка - дорога на Северный»</p>		узла.	городского и внешнего транспорта.
Ленинский	<p>Магистральные автомобильные дороги регулируемого (нескоростного) движения Строительство Троицкий тракт (Исаково) - ул. Репина (пос. Железнодорожный)</p>	<p>Трамвай Строительство Линия трамвая Ж/д Вокзал - ул. Гагарина Ул. Дзержинского - Копейское шоссе - Копейск Городской железнодорожный транспорт Строительство</p>	<p>«Машиностроитель» Строительство Крытые пешеходные галереи и ограждение пешеходной зоны к объектам транспортного узла.</p>	<p>Оптимизация транспортировки грузов автотранспортом. Расширение зоны влияния и доступности автомобильного и железнодорожного транспорта. на территорию за о. Смолино. Увеличение транспортной доступности, транспортной подвижности и сокращение времени на передвижение жителям района. Короткая связь с центром города и г. Копейск. ТПУ- расширение сервисных услуг и выбор пассажирами вида городского и внешнего транспорта</p>
Советский	<p>Магистральные автомобильные дороги скоростного движения Строительство ул. Блюхера (Фёдоровка) - Троицкий тракт (а/д Меридиан) регулируемого (нескоростного) движения Строительство Троицкий тракт (Исаково) - ул. Репина (пос. Железнодорожный) Магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения</p>	<p>Трамвай Строительство Линия трамвая Ж/д Вокзал - ул. Гагарина Городской железнодорожный транспорт Строительство</p>	<p>«Челябинск Главный» Строительство Крытые пешеходные галереи и ограждение пешеходной зоны к объектам транспортного узла «Областная больница» Крытые пешеходные галереи и ограждение пешеходной зоны к объектам транспортного узла.</p>	<p>Оптимизация транспортировки грузов и пропуск большегрузного грузового транспорта, исключая заезд на территории жилой застройки. Расширение зоны влияния автомобильного и пассажирского транспорта в прямом сообщении с Центральным, Ленинским районом Увеличение транспортной доступности, транспортной подвижности и сокращение времени на передвижение жителям района с центром города. ТПУ- расширение сервисных</p>

1	2	3	4	5
	<p>Строительство Ул. Цвиллинга - Троицкий тракт Ул. Дарвина - а/д Меридиан</p>		<p>«Фёдоровка» Крытые пешеходные галереи и ограждение пешеходной зоны к объектам транспортного узла. Автостанция</p> <p>«Меридиан» Крытые пешеходные галереи и ограждение пешеходной зоны к объектам транспортного узла. Автостанция</p>	<p>услуг и выбор пассажирами вида городского и внешнего транспорта</p>

Таблица 21. Показатели пространственного развития города Челябинска в области транспортной инфраструктуры до 2041 года

№ п/п.	Наименование	Единица измерения	Сущ. положение 2017 год.	I этап 2029 год	Расчётный срок 2041 год
1.	Протяженность линий общественного пассажирского транспорта	км	727,8	813,2	987,15
	в том числе:				
	-электрифицированная железная дорога	км двойного пути	-	-	64,4
	- метротрамвай	- // -	-	8,2	10,6
	- трамвай	- -	68,4	87,3	87,3
	- троллейбус	км	92,9	92,9	155,8
	- автобус	-// -	566,5	624,8	669,05
2.	Протяженность магистральных улиц и дорог - всего, в том числе:	км	382,9	682,0	705,6
	- магистральных дорог скоростного движения	-// -	-	47,3	47,3
	- магистральных дорог регулируемого (нескоростного) движения	- //-	64,3	78,0	101,0
	- магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения главных	- //-	171,33	275,7	275,7
	- магистральных улиц районного значения	- //-	147,26	281,0	281,6
3.	Количество транспортных развязок в разных уровнях	единиц	4	22	22
4.	Количество транспортно-пересадочных узлов	единиц	-	4	4
5.	Аэропорты	единиц	1	1	1
	в т.ч. международного значения	-// -	1	1	1
6	Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями (на 1000 жителей)	автомобилей	269	360	450

4. Сведения о планах и муниципальных программах городского округа с внутригородским делением, для реализации которых осуществляется создание объектов местного значения городского округа

На территории города Челябинска действуют следующие документы территориального планирования, государственные, ведомственные и муниципальные программы:

- Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 года № 384-р (с изменениями на 8 октября 2018 года);
- Стратегия социально-экономического развития Челябинской области до 2020 года, принята постановлением Законодательного Собрания Челябинской области постановлением от 26 марта 2014 г. № 1949;
- Схема территориального планирования Челябинской агломерации утверждена Постановлением Правительства Челябинской области от 20.04.2016 № 172-П (далее - СТП Челябинской агломерации);
- Схема территориального планирования части территории Челябинской области, применительно к главному планировочному узлу города Челябинска (территория Челябинской агломерации), утверждена постановлением Правительства Челябинской области от 20 апреля 2016 года N 172-П;
- Муниципальная программа «Обеспечение содержания, ремонта автомобильных дорог общего пользования и других объектов внешнего благоустройства в городе Челябинске» на 2018 - 2020 годы, утверждена распоряжением Администрации города Челябинска от 14 августа 2017 г. № 9850;
- Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети города Челябинска» на 2015-2020 годы, утверждена распоряжением Администрации города от 02.03.2015 № 1842;
- Материалы разрабатываемой комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД) г. Челябинск на период 2018-2032 гг.;
- План создания инвестиционных объектов и необходимой транспортной, энергетической, социально, инженерной, коммунальной и телекоммуникационной инфраструктуры муниципального образования «Челябинский городской округ» на 2017 год. Создания транспортной и социальной инфраструктуры, согласно данным официального сайта Администрации города Челябинска⁵.

⁵ <https://m.cheladmin.ru/ru/investicionnaya-deyatelnost-v-gorode-chelyabinske/plany-sozdaniya-infrastruktury-goroda-chelyabinska>

В Приложении 2 приведены сведения о видах, назначении и наименованиях, планируемых для размещения на территории города объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения их основные характеристики, местоположение, характеристики зон с особыми условиями использования территорий.

Согласно данным Приложений 4-6 к муниципальной программе «Развитие улично-дорожной сети города Челябинска» на 2015-2020 годы на территории города Челябинска запланировано провести порядка 60 мероприятий по строительству и реконструкция автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения. Значительная часть мероприятий учтена в проекте генерального плана.

Приложения

Приложение 1. Перечень существующих магистральных улиц и автомобильных дорог города Челябинска

№ п/п	Наименование улиц и дорог	Категория	Протяженность, км.	Ширина, м.
	Магистральные автомобильные дороги			
	II категория – нескоростная автомобильная дорога			
1.	Свердловский тракт			
	от ул. Цинковой до городской черты	1	7,32	27,29
2.	Ул. Блюхера			
	от городской черты до поста ГАИ +100 м	1	3,26	24,23
3.	Троицкий тракт			
	от путепровода «Металлобаза» до городской черты	1	10,20	28,43
4.	Бродокалмакский тракт			
	от ул. Мамина до Курганского шоссе	1	6,80	13,33
5.	Копейское шоссе			
	от ул. Рождественского до городской черты с проездом у ООО «Моторный завод»	1	9,69	18,89
6.	а/д «Меридиан»			
	от ул. Механической до ул. Рождественского	1	5,20	18,66
	от ул. Рождественского до Троицкого тракта	3	10,12	25,29
7.	Дорога в аэропорт			
	от Бродокалмакского тракта до транспортной остановки «Аэропорт»	1	8,00	13,35
8.	Ул. Механическая			
	от ул. Героев Танкограда до автодороги «Меридиан»	2	1,5	26,00
9.	Ул. Новомеханическая			
	от ул. Каслинской до автодороги «Меридиан»	2	2,2	15,00
	Итого		64,29	
	Магистральные улицы общегородского значения			
	2-го класса - регулируемого движения			
1.	Свердловский проспект			
	от ул. Воровского до моста через р. Миасс	2	4,41	28,21
	от моста через р. Миасс до просп. Победы	2	1,50	25,83
	от проспекта Победы до ул. Цинковой	1	1,13	27,29
2.	Ул. Блюхера			
	от поста ГАИ +100 м до ул. Воровского	2	2,28	20,23
	от ул. Воровского до ул. Дарвина (включая кольцо)	3	3,00	11,59
	от ул. Дарвина до ул. Кузнецова	3	1,45	26,10
3.	Проспект Победы			
	от ул. Бажова до ул. Салавата Юлаева	2	12,22	23,93
	от Новоградского проспект до ул. Татищева	2	0,34	24,27
4.	Проспект Ленина			
	от виадука до ул. Цвиллинга	1	1,49	36,91
	от ул. Цвиллинга до ул. Лесопарковой	1	2,55	40,59
	от ул. Линейная до путепровода «Меридиан»	1	3,10	28,30
5.	Ул. Братьев Кашириных			
	от ул. Свободы до ул. Академика Королева	1	7,52	31,43
	от ул. Академика Королева по ул. Гостевой до кольца пос. Шершни	4	2,70	14,27
6.	Ул. Труда			
	от путепровода «Меридиан» до моста по ул. Северо-Крымской	2	4,54	31,30
7.	Ул. Первой Пятилетки			

№ п/п	Наименование улиц и дорог	Категория	Протяженность, км.	Ширина, м.
	от ул. Танкистов до ул. Труда	3	2,50	32,41
8.	Ул. Дарвина			
	от Троицкого тракта до ул. Блюхера	4	1,43	15,63
9.	Ул. Доватора			
	от путепровода ст. «Челябинск - Главный» до ул. Воровского	2	2,90	26,88
10.	Ул. Худякова			
	от ул. Воровского до пос. Шершни (включая плотину и транспортное кольцо у пос. Шершни)	1	3,55	24,86
11.	Ул. Энгельса			
	от ул. Труда до ул. Худякова	2	2,29	27,00
12.	Ул. Курчатова			
	от ул. Елькина до ул. Энгельса	2	1,90	20,35
13.	Ул. Овчинникова			
	от ул. Елькина до ул. Разина	2	0,98	19,91
14.	Ул. Разина			
	Ул. Разина западный проезд: от ул. Торговой до ул. Доватора	2	0,71	20,69
	ул. Разина восточный проезд: от ул. Торговой до путепровода ст. «Челябинск-Главный»	2	0,76	16,19
15.	Ул. Рождественского			
	от проспекта Ленина до автодороги «Меридиан»	2	0,75	24,48
16.	Ул. Героев Танкограда			
	от проспекта Ленина до ул. Потемкина	2	2,88	19,96
	от ул. Потемкина до ул. Северный Луч	3	3,72	19,83
17.	Ул. Комарова			
	от ул. Бажова до ул. Героев Танкограда	2	2,52	23,41
18.	Ул. Северный луч			
	от ул. Аральской по Свердловскому тракту до ул. Героев Танкограда	1	4,50	21,00
19.	Ул. Линейная			
	от остановки «ТЭЦ-2» до проспекта Ленина	2	2,58	11,67
	от ост. «ТЭЦ – 2» до ул. Самохиной	2	2,00	8,00
20.	Ул. Молодогвардейцев			
	от проспекта Победы до ул. Профессора Благих	2	2,45	24,73
	от проспекта Победы до ул. Университетской Набережной	2	1,60	29,71
21.	Ул. Профессора Благих			
	от ул. Молодогвардейцев до Северного тракта	3	3,70	12,00
22.	Ул. Бажова			
	от ул. Горького до ул. Мамина	2	2,57	15,80
23.	Новоградский проспект			
	от проспекта Победы до городской черты	1	2,10	29,78
	Итого		96,62	
	Магистральные улицы общегородского значения			
	3-го класса - регулируемого движения			
24.	Ул. Кирова			
	от проспекта Ленина до ул. Тимирязева	1	0,19	14,21
	от проспекта Победы до ул. Труда	2	1,70	24,98
25.	Ул. Воровского			
	от проспекта Ленина до ул. Салтыкова	1	3,12	34,12
26.	Ул. Цвиллинга			
	от ул. Труда до проспекта Ленина	1	0,83	19,05

№ п/п	Наименование улиц и дорог	Категория	Протяженность, км.	Ширина, м.
	от проспекта Ленина до ул. Торговой	1	2,39	20,35
27.	Ул. Свободы			
	от проспекта Ленина до ул. Торговой	1	2,31	28,04
	от проспекта Ленина до ул. Труда	1	0,67	15,00
	от проспекта Ленина до ул. Миасской	1	1,24	27,58
28.	Ул. Гагарина			
	от Копейского шоссе до ул.Новороссийской (в том числе транспортное кольцо КБС)	2	4,07	20,08
29.	Ул. Машиностроителей			
	от Копейского шоссе до ул. Новороссийской	2	1,95	33,17
30.	Ул. Новороссийская			
	от автодороги «Меридиан» до остановки Чистопольской	2	6,39	14,40
31.	Ул. Дзержинского			
	от путепровода ст. «Челябинск-Главный» до ул. Машиностроителей	2	3,55	17,44
32.	Шоссе Metallургов			
	от ул. Павелецкой 2-й до ул. Калмыкова	2	6,10	12,52
33.	Ул. Черкасская			
	от моста через р. Миасс до Свердловского тракта (оба проезда)	2	0,96	17,00
	от моста через р. Миасс до шоссе Metallургов (оба проезда)	2	1,50	16,89
34.	Ул. 50 лет ВЛКСМ			
	от шоссе Metallургов до ул. Черкасской	2	1,47	20,56
35.	Ул. Монтажников			
	от шоссе Metallургов до моста в аэропорт	2	2,30	9,80
36.	Ул. Хлебозаводская			
	от ул. Северный Луч до шоссе Metallургов	2	3,68	11,00
37.	Ул. Чичерина			
	от ул. Университетской Набережной до проспекта Победы	3	1,52	38,70
	от ул. 40-летия Победы до проспекта Победы	2	1,24	40,15
38.	Ул. Бейвеля			
	от ул. 40-летия Победы до ул. Профессора Благих	2	3,70	12,50
39.	Ул. Ворошилова			
	от ул. Молодогвардейцев до проспекта Победы	4	1,46	15,24
40.	Ул. Гостевая			
	от ул.Северной до транспортного кольца у пос. Шершни	2	0,85	12,0
41.	Краснопольский проспект			
	от ул. Молодогвардейцев до ул. Александра Шмакова	2	2,56	14,12
42.	Ул. Мамина			
	от ул. Завалишина до Бродокалмакского тракта	3	1,70	12,91
43.	Ул. Хохрякова			
	от ул. Завалишина до ул. Кулибина	3	1,68	17,38
44.	Проспект имени Давыдова В.Ф			
	от ул. Хохрякова до ул. Зальцмана	2	2,50	7,00
45.	Ул. Эльтонская 1-я			
	от ул. Самохина до ул. Зальцмана	3	0,55	15,00
46.	Ул. Самохина			
	от ул. Линейной до ул. Конструктора Духова	2	1,10	8,00
47.	Ул. Шагольская			

№ п/п	Наименование улиц и дорог	Категория	Протяженность, км.	Ширина, м.
	от путепровода ст. Шагол до ул. Березовой	3	1,20	14,93
48.	Ул. Индивидуальная			
	от Свердловского тракта до транспортной остановки ЧВВАКУШ	3	2,30	16,96
49.	Ул. Березовая			
	от ул. Шагольской до ул. Индивидуальной	3	0,75	7,09
50.	Ул. Университетская Набережная			
	от ул. Чичерина до ул. Академика Королева	2	0,92	37,20
	от ул. Академика Королева до моста через р. Миасс	2	1,95	65,82
	от ул. Молодогвардейцев до ул. Чичерина	2	1,73	25,52
	от ул. Косарева до ул. Молодогвардейцев (с транспортной развязкой моста по ул. Северо-Крымской)	3	2,58	25,52
	Итого		74,71	
	Магистральные улицы общегородского значения Всего		171,33	
	Магистральные улицы районного значения			
1.	Ул. Румянцева			
	от шоссе Metallургов до Каштакского бора	2	3,06	10,02
2.	Ул. Богдана Хмельницкого			
	от Сталеваров до ул. Румянцева (четная)	2	1,50	14,56
	от ул. Сталеваров до ул. Жукова (нечетная)	2	0,94	9,70
	от ул. Румянцева до ул. Дачной	2	1,10	29,53
3.	Ул. Сталеваров			
	от ул. Приборостроителей до ул. Винницкой	2	3,25	19,75
4.	Ул. Северная			
	от ул. Тополиной до ул. Советской	3	1,30	8,46
5.	Ул. Академика Королева			
	от ул. 250-летия Челябинска до ул. Университетской Набережной	2	1,06	44,00
6.	Ул. Салавата Юлаева			
	от проспекта Победы до ул. Братьев Кашириных	3	1,25	19,85
	от ул. Братьев Кашириных до ул. Академика Макеева	3	0,35	7,00
7.	Ул. Энтузиастов			
	от ул. Коммуны до ул. Образцова	2	1,94	35,05
8.	Ул. Лесопарковая			
	от проспекта Ленина до ул. Худякова	2	1,30	14,27
9.	Ул. Каслинская			
	от ул. Новомеханической до ул. Братьев Кашириных	3	2,74	17,62
10.	Ул. Калинина			
	от ул. Набережной до Свердловского проспекта	3	1,33	21,33
11.	Ул. Куйбышева			
	от Свердловского проспекта до ул. Молодогвардейцев	3	1,80	29,85
12.	Ул. Красная			
	от ул. Воровского до р. Миасс	2	1,34	27,86
13.	Ул. Елькина			
	от проспекта Ленина до ул. Труда	3	0,86	10,27
	от ул. Воровского до ул. Курчатова	3	1,34	27,81
14.	Ул. Сони Кривой			
	от ул. Воровского до ул. Лесопарковой	2	2,04	30,04
15.	Ул. Тимирязева			
	от ул. 3-го Интернационала до ул. Воровского	1	1,48	19,12
16.	Ул. Российская			

№ п/п	Наименование улиц и дорог	Категория	Протяженность, км.	Ширина, м.
	от проспекта Ленина до ул. Лобкова	2	1,49	19,35
	от проспекта Ленина до ул. Свободы	2	1,94	19,33
	от ул. Лобкова до ул. Новомеханической	2	2,53	18,14
17.	Ул. Краснознаменная			
	от Комсомольского проспекта до ул. Братьев Кашириных	4	1,42	11,23
	от Комсомольского проспект до ул. Братьев Кашириных	3	1,79	15,00
18.	Ул. Косарева			
	от ул. Куйбышева до проспекта Победы	3	1,50	10,52
	от проспекта Победы до ул. Братьев Кашириных	3	0,60	13,94
	от ул. Братьев Кашириных до ул. Университетской Набережной	3	0,30	25,87
19.	Ул. Молдавская			
	от ул. Захаренко до проспекта Победы	3	1,18	22,12
20.	Ул. 40 лет Победы			
	от ул. Бейвеля до проспекта Победы	3	1,68	15,50
	от проспекта Победы до ул. Братьев Кашириных	3	1,26	20,01
21.	Ул. 250 летия Челябинску			
	от ул. 40-летия Победы до ул. Татищева	2	1,45	15,20
	от ул. Академика Сахарова до ул. Академика Макеева	3	0,40	37,75
	от ул. Академика Макеева до ул. Академика Сахарова	3	0,82	16,50
22.	Ул. Татищева			
	от стр. №249 до ул. Героя России Родионова	3	0,56	15,28
	от ул. Героя России Родионова до ул. 250-летия Челябинска	3	0,52	15,40
23.	Ул. Чайковского			
	от проспекта Победы до ул. Университетской Набережной	4	1,65	16,83
	от Куйбышева до проспекта Победы	2	1,22	20,38
24.	Ул. Академика Макеева			
	от ул. Университетской Набережной до ул. 250-летия Челябинска	2	1,06	7,50
25.	Ул. Академика Сахарова			
	от ул. Братьев Кашириных до ул. Университетской Набережной	3	0,28	9,64
26.	Ул. Салавата Юлаева			
	от ул. Чичерина до ул. Рязанской	3	1,24	7,40
27.	Ул. Солнечная			
	от ул. Молодогвардейцев до проспекта Победы	3	1,26	29,69
28.	Комсомольский проспект			
	от ул. Каслинской до ул. Чичерина	2	8,38	28,52
	Ул. 60 лет Октября			
	от ул. Павелецкой 2-й до ул. Румянцева	2	1,98	18,85
29.	Ул. Винницкая			
	от ул. Сталеваров до ул. Хлебозаводской	2	0,55	7,01
30.	Ул. Калмыкова			
	от шоссе Metallургов до ул. Черкасской	3	1,43	12,58
	от ул. Черкасской до ул. Комаровского	3	0,65	9,80
31.	Ул. 32 Годовщины Октября			
	от ул. Хлебозаводской до ул. 50 -летия ВЛКСМ	3	2,30	7,02
32.	Ул. Конноспортивная			
	от ул. Богдана Хмельницкого до ул. Сосновая Роща	3	4,70	9,50

№ п/п	Наименование улиц и дорог	Категория	Протяженность, км.	Ширина, м.
33.	Ул. Артиллерийская			
	от автодороги «Меридиан» до ул. Потемкина	3	2,50	15,10
	от ул. Потемкина до ул. Механическая	4	1,63	15,77
34.	Ул. Горького			
	от проспекта Ленина до проспекта Победы	2	2,52	18,37
	от проспекта Победы до ул. Механической	2	0,65	16,15
35.	Ул. Танкистов			
	от ул. Бажова до проспекта Ленина	3	4,04	19,11
36.	Ул. Салютная			
	от ул. Танкистов до дома Артиллерийская, 105 Салютная, 56	3	2,27	11,94
37.	Ул. Хохрякова			
	от ул. Завалишина до ул. Кулибина	3	1,68	17,38
38.	Ул. Кулибина			
	от ул. Шуменской до ул. Хохрякова	3	1,55	15,71
39.	Ул. Марченко			
	от ул. Ловина до ул. Кулибина	3	1,67	7,16
40.	Ул. Зальцмана			
	от ул. Эльтонской 1-ой до ул. Сергея Герасимова	3	1,20	17,08
41.	Ул. С. Герасимова			
	от ул. Зальцмана до ул. Самохина	3	0,31	14,52
42.	Ул. Конструктора Духова			
	от ул. Сергея Герасимова до остановки Центральная проходная	3	1,40	8,00
	Ул. Барбюса			
	от ул. Харлова до ул. Новороссийской	3	3,66	14,22
43.	Ул. Гончаренко			
	от ул. Гагарина до ул. Плодоносящей (южный и северный проезды)	4	1,84	6,81
	от ул. Гагарина до автодороги «Меридиан»	3	1,99	8,80
44.	Ул. Энергетиков			
	от ул. Машиностроителей до пер. Энергетиков	3	1,53	5,92
45.	Ул. Руставели			
	от пер. Энергетиков до автодороги «Меридиан»	3	1,62	8,11
46.	Ул. Салтыкова			
	от ул. Блюхера до ул. Профинтерна	3	0,76	7,28
	от ул. Профинтерна до ул. Карпинского	3	0,60	12,67
47.	Ул. Шаумяна			
	от ул. Омской до ул. Курчатова	4	1,09	7,06
48.	Ул. Рылеева			
	от ул. Блюхера до ул. Троицкий тракт	3	1,14	10,32
49.	Ул. Кузнецова			
	от ул. Блюхера до ул. Тракторной	3	2,07	18,73
	от ул. Тракторной до Шершневого водохранилища	3	0,49	6,34
50.	Ул. Тракторная			
	от ул. Кузнецова до ул. Весенней	4	1,26	9,92
51.	Ул. Енисейская			
	от Копейского шоссе до ж/д переезда в районе остановки «Переезд (ул. Енисейская)»	3	4,94	7,00
52.	Ул. Местная			
	от ул. Кольцевой до ул. Смородинка	3	1,47	7,00
53.	Ул. Кольцевая			
	от остановки «Еловая» до ул. Рудная	3	2,81	7,00

№ п/п	Наименование улиц и дорог	Категория	Протяженность, км.	Ширина, м.
54.	Ул. Чистопольская от ул. Новороссийской до ул. Василевского	3	0,60	9,00
55.	Ул. Профинтерна от ул. Федорова до Троицкого тракта	4	1,88	14,71
56.	Ул. Фёдорова от ул. Доватора до ул. Профинтерна	4	0,40	7,50
57.	Ул. Карпинского от ул. Салтыкова до ул. Камышовая	3	0,30	6,80
58.	Ул. Камышовая от ул. Карпинского до ул. Железнодорожной	3	0,56	6,70
59.	Ул. Парк Б от ул. Самовольной до дома по ул. Стрелковая, 12/1	4	1,40	5,5
60.	Ул. Железнодорожная от ул. Свободы (ж/д вокзал) до Привокзальной площади	3	1,67	21,39
61.	Ул. Заслонова от ж/д путей до ул. Шарапова	4	1,90	5,5
62.	Ул. Лазурная от ул. Павелецкой 2-й до Д.О.Л. «Уральская Березка»	3	3,55	7,00
63.	Ул. Кишинёвская от Д.О.Л. «Уральская Березка» до ул. Алма-Атинская	3	0,58	7,00
64.	Ул. Тургорякская от ул. Кишиневской до ул. Сосновой Рощи	3	0,43	7,00
	Итого		138,08	
	Магистральная сеть, Всего		309,41	
	Улицы и дороги местного значения			
	Улицы местного значения			
1.	Ул. Валдайская от ул. Героев Танкограда до проспекта Победы	3	2,37	8,26
2.	Ул. Автодорожная от Свердловского тракта до пос. Керамзавода	3	3,73	9,96
3.	Ул. Мастерова от ж/д переезда до южного проезда вдоль кладбища «Успенское»	3	0,46	11,95
4.	Ул. Павелецкая 2-я от шоссе Metallургов до ул. Лазурной	3	3,20	10,00
5.	Ул. Варненская от ул. Воровского до ул. Татьянической	3	0,47	10,00
6.	Ул. Васенко от ул. Маркса до просп. Ленина	3	0,70	11,80
7.	Ул. Верхнеуральская от ул. Худякова до ул. Гвардейской	4	0,66	9,64
8.	Ул. Витебская от ул. Энтузиастов до ул. Лесопарковой	4	1,04	9,68
9.	Ул. Володарского от ул. Труда до ул. Южной	4	1,69	11,75
10.	Ул. Вятская от ул. Фруктовой до ул. Каргапольской	3	0,22	6,27
11.	Ул. Гвардейская от ул. Верхнеуральской до ул. Рубежной	4	0,24	7,61
12.	Ул. Каргапольская от ул. Ольховской до лесного массива	3	0,13	6,24
13.	Ул. Клары Цеткин			

№ п/п	Наименование улиц и дорог	Категория	Протяженность, км.	Ширина, м.
	от ул. Труда до ул. Южной с разрывом от проспекта Ленина до ул. Либкнехта	4	0,78	9,36
14.	Ул. Коммуны			
	от ул. 3-го Интернационала до ул. Красная и от Свердловского проспект до ул. Энтузиастов	3	3,21	21,56
15.	Ул. Либкнехта			
	от ул. Красная до ул. Клары Цеткин	4	0,49	8,79
16.	Ул. Маркса			
	от ул. Российской до ул. Энгельса	3	1,78	12,82
17.	Ул. Невская			
	от ул. Фруктовой до лесного массива	3	0,52	6,00
18.	Ул. Образцова			
	от ул. Воровского до ул. Татьянической	4	0,77	8,73
19.	Ул. Ольховая			
	от ул. Фруктовой до ул. Югорской	3	0,15	9,12
20.	Ул. Парковая			
	от ул. Северной до ул. Фруктовой	3	1,10	15,00
21.	Ул. Пушкина			
	от проспекта Ленина до ул. Труда	3	0,76	13,81
	от проспекта Ленина до ул. Плеханова	3	0,66	14,89
22.	Ул. Пчелиная	3	0,38	6,18
	от ул. Татищева до ул. Липовой			
23.	Ул. Рубежная			
	от ул. Образцова до ул. Варненской	4	0,49	8,39
24.	Ул. Советская			
	от ул. Труда до проспекта Ленина	3	0,84	14,32
25.	Ул. Смирных			
	от ул. Энтузиастов до ул. Лесопарковой	4	0,69	9,29
26.	Ул. Татьянической			
	от ул. Витебской до ул. Образцова	4	0,86	12,10
27.	Ул. Тернопольская			
	от проспекта Ленина до ул. Сони Кривой (восточный проезд)	2	0,18	8,27
	от ул. Сони Кривой до ул. Смирных (восточный проезд)	3	0,43	12,93
28.	Ул. 3-го Интернационала	4	2,16	12,60
	от ул. Северной до ул. Тимирязева			
29.	Ул. Фруктовая			
	от ул. Невской до границы городской черты	3	1,50	10,28
30.	Ул. Челябинская	3	1,90	12,96
	от ж/д переезда пос. Новосинеглазово до ул. Советской			
31.	Ул. Базовая 2-я			
	станции «Шершни»	3	0,18	8,00
32.	Ул. Евтеева			
	от ул. Цвиллинга до ул. Российской	2	0,70	11,00
33.	Ул. Калининградская			
	от ул. Кузнецова до ул. Шахтерской (вдоль бора)	3	1,78	18,33
34.	Ул. Корабельная			
	станции «Шершни»	3	0,53	8,00
35.	Ул. Либкнехта	4	0,30	10,00
	от Челябинского государственного академического театра драмы им. Н. Орлова до ул. Елькина			
36.	Ул. Морозова			

№ п/п	Наименование улиц и дорог	Категория	Протяженность, км.	Ширина, м.
	от ул. Чехова до ул. Станционной, автодорога от ул. Морозова до городской черты в сторону пос. Полевой	4	2,36	6,87
37.	ул. Нефтебазовая			
	от ул. Потребительской 2-й до ул. Блюхера	3	1,20	9,38
38.	ул. Новозелеваторная			
	станции «Шершни»	3	0,55	8,00
39.	Ул. Омская			
	от ул. Федорова до ул. Воровского	4	1,70	8,10
40.	Ул. Орджоникидзе			
	от ул. Свободы до ул. Телевизионной	4	0,47	15,22
41.	Ул. Плеханова			
	от ул. Российской до ул. Цвиллинга	3	0,68	14,52
42.	ул. Потребительская 2-я			
	от ул. Нефтебазовой до Троицкого тракта	3	2,19	7,00
43.	Ул. Сулимова			
	от ул. Омской до ул. Курчатова	4	0,89	6,92
44.	Ул. Цеховая			
	от ул. Елькина до ул. Доватора	3	1,30	7,78
45.	Ул. Яблочкина			
	от ул. Доватора до ул. Тарасова	4	0,63	8,47
46.	Набережная р. Миасс			
	(южная сторона) от ул. Кирова до Свердловского проспект (пескобаза)	3	0,85	10,90
47.	Ул. Болейко			
	от ул. Шенкурской до проспекта Победы	4	0,87	18,55
48.	Ул. Восьмого Марта			
	от ул. Каслинской до ул. Кирова	3	0,30	7,35
49.	Ул. Героев Танкограда			
	от ул. Северный луч до пересечения ул. Хлебозаводской и ул. Морской	3	3,20	17,19
50.	Ул. Героя России Родионова Е.Н.			
	от ул. Татищева до Новоградского проспект	3	0,50	15,00
51.	Ул. Двинская			
	от ул. Чайковского до ул. Игнатия Вандышева	3	0,60	8,54
52.	Ул. Игнатия			
	Вандышева от проспекта Победы до ул. Братьев Кашириных	3	1,50	8,46
53.	Ул. Кожзаводская			
	от ул. Каслинская до ул. Новомеханической	3	1,65	14,76
54.	Ул. Культуры			
	от проспекта Победы до ул. Котина	4	0,77	10,47
55.	Ул. Кыштымская			
	от ул. Калинина до ул. Работниц	3	0,35	8,00
56.	Ул. Набережная	3	1,80	7,00
	от ул. Калинина до дома № 8 по ул. Бр. Кашириных			
57.	Ул. Партизанская			
	от ул. Герцена до ул. Чайковского	3	0,54	10,56
58.	Ул. Полковая			
	от Свердловского проспект до ул. Краснознаменной	3	0,46	6,85
59.	Ул. Потемкина			
	от автодороги «Меридиан» до ул. Артиллерийской	3	0,47	7,62
60.	Ул. Северо-Крымская			
	от ул. Братьев Кашириных до моста через р. Миасс	2	0,20	30,00

№ п/п	Наименование улиц и дорог	Категория	Протяженность, км.	Ширина, м.
	от ул. Куйбышева до ул. Братьев Кашириных	3	2,25	7,53
61.	Ул. Шенкурская			
	от ул. Кожзаводская до дома №11 по ул. Шенкурской	4	0,80	10,69
62.	Ул. Отрадная			
	от ул. Братьев Кашириных до дома по Братьев Кашириных, 78а	3	0,57	6,0
63.	Ул. Ижевская			
	от ул. Братьев Кашириных до пер. Двиинского 1-го	3	2,66	4,5
64.	Ул. Коммунальная			
	от ул. Чайковского до ул. Герцена	3	0,88	5,0
65.	Пер. Лермонтова 1-й			
	от ул. Арзамасской 3-й до проспекта Комарова	4	0,88	8,00
66.	Ул. Котина			
	от пер. Лермонтова, 1-го до ул. Артиллерийской	4	1,70	9,08
67.	Ул. Ловина			
	от ул. Марченко до автодороги Меридиан	3	1,77	10,63
68.	Ул. Малогрузовая			
	от ул. Рождественского до ул. 40-летия Октября	3	0,24	9,24
69.	Ул. Октябрьская			
	от ул. Танкистов до ул. Бажова	3	1,14	5,74
70.	Ул. Потемкина			
	от ул. Артиллерийской до ул. Героев Танкограда	3	1,12	8,10
71.	Ул. Шуменская			
	от ул. Салютной до дома № 6 по ул. Шуменской	3	0,74	7,26
72.	Ул. Щербаковская 2-я			
	от ул. Мамина до ул. Танкистов	3	0,32	10,83
73.	Ул. 40 летия Октября			
	от ул. Малогрузовой до ул. Первой Пятилетки	3	1,00	8,00
74.	3-ий Шатурский переулок			
	от ул. Комарова до ул. Вязовой	3	0,32	3,00
75.	Ул. Эльтонская 1-я			
	от ул. Зальцмана до ул. Трашутина	3	0,43	7,50
76.	Проезд			
	от автодороги АТП-4 от Копейского шоссе до Автобазы №4 (по ул. Енисейской)	3	2,08	9,00
77.	Ул. Харлова			
	с подъездами к зданию Управления ГИБДД по Челябинской области	2	0,60	7,30
78.	ул. Желябова			
	от ул. Харлова до автодороги «Меридиан»	3	0,25	7,30
79.	ул. Луценко			
	от ул. Харлова до автодороги «Меридиан»	3	0,35	7,30
80.	Пер. Энергетиков			
	от ул. Энергетиков до ул. Руставели	3	0,25	6,00
81.	Ул. Трубников			
	от ул. Трубников, 47 до ул. Энергетиков, 46	3	0,14	7,00
82.	Ул. Агалакова			
	от ул. Многостаночников до ул. Вагнера	3	1,24	5,62
83.	Ул. Батумская			
	от ул. Копейское шоссе до ул. Суркова	4	1,99	5,89
84.	Ул. Вагнера			
	от ул. Агалакова до пер. Светофорный	4	2,42	6,40
85.	Ул. Гражданская			

№ п/п	Наименование улиц и дорог	Категория	Протяженность, км.	Ширина, м.
	от ул. Ш. Руставели до ул. Гончаренко	4	1,83	7,72
86.	Ул. Гражданская			
	(ул. Игуменка) от ул. Харлова до ул. Ш. Руставели	4	0,82	7,72
87.	Ул. Ереванская			
	от ул. Машиностроителей до ул. Бобруйской	4	1,44	9,16
88.	Ул. Костромская			
	от Копейского шоссе до пос. Фатеевка	4	1,86	7,12
89.	Ул. Кронштадская			
	от ул. Трубников до ул. Масленникова	4	1,28	8,00
90.	ул. Люблинская			
	от ул. Бугурусланской до ул. Туруханской	3	1,22	6,00
91.	Ул. Масленникова			
	от ул. Машиностроителей до ул. Чайкиной	3	0,90	17,18
92.	Ул. Трубников			
	от Копейского шоссе до ул. Энергетиков	3	1,98	5,45
93.	Ул. Чистопольская			
	от ул. Новороссийской до ул. Василевского	3	0,60	9,00
94.	Ул. Электровозная 5-я			
	от ул. Новороссийской до пер. Целинного 4-го	3	0,59	11,39
95.	Ул. Городская			
	от проспекта Победы до городской черты	4	1,43	8,00
96.	Ул. Красного Урала			
	от ул. Куйбышева до проспекта Победы	3	1,45	8,50
97.	Ул. Островского			
	от ул. Каслинской до ул. Косарева	3	1,94	8,75
98.	Ул. Пионерская			
	от Комсомольского проспект до проспекта Победы	3	0,53	18,90
99.	Ул. Радонежская			
	от Свердловского тракта до ул. Радонежской,5	3	3,50	10,00
100.	Ул. Рязанская			
	от ул. Салавата Юлаева до ул. Шершневской	3	0,30	6,30
101.	Ул. Скульптора Головницкого			
	от ул. Александра Шмакова до дома по Хариса Юсупова, 101	3	0,78	22,00
102.	Ул. Хариса Юсупова			
	от Краснопольского пр. до ул. Ск. Головницкого	3	0,22	20,45
	от ул. Ск. Головницкого до Х. Юсупова	3	0,18	16,00
103.	Ул. Цинковая			
	от ул. Сетевой до Комсомольского проспект	3	0,25	7,00
104.	Ул. Габдуллы Тукая			
	от ул. Скульптора Головницкого до ул. Габдуллы Тукая д.11	3	0,55	11,00
105.	Ул. Генерала Мартынова			
	от ул. Профессора Благих до ул. Маршала Чуйкова	3	0,44	9,00
106.	ул. Мраморная			
	(от ул. Монтажников до дороги в Аэропорт)	3	3,75	9,09
107.	Ул. Дачная			
	(Советский район)	3	1,00	7,74
108.	Ул. Аральская			
	от ул.50-летия ВЛКСМ до д. № 47 по ул. 50-летия ВЛКСМ	4	0,42	6,50
109.	Ул. Винницкая			
	от ул. Сталеваров до ул. Хлебозаводской	2	0,55	7,01

№ п/п	Наименование улиц и дорог	Категория	Протяженность, км.	Ширина, м.
110.	Ул. Дачная от ул. Мира до ул. Богдана Хмельницкого	3	0,56	5,52
111.	Ул. Дегтярева от ул. Вишнегорской до ул. Бухарской	3	3,37	7,09
112.	Ул. Дружбы от ул. Мира до ул. Румянцева	2	0,86	9,89
113.	Ул. Жукова от ул. Первого Спутника до ул. Дегтярёва	3	1,74	10,00
114.	Ул. Комаровского от ул. Черкасской до ул. Калмыкова	3	0,73	7,98
115.	Ул. Липецкая от ул. Первого Спутника до шоссе Metallургов	3	1,28	9,04
116.	Ул. Мира от ул. Сталеваров до шоссе Metallургов	3	3,13	10,86
117.	Ул. Морская от ул. Хлебозаводской до ул. Монтажников	2	1,80	9,60
118.	Ул. Обухова от ул. Дружбы до шоссе Metallургов	3	0,46	6,87
119.	Ул. Первого Спутника от ул. Румянцева до ул. Жукова от ул. Жукова до ул. Дегтярева	3 3	0,74 0,39	5,93 6,50
120.	Ул. Приборостроителей от ул. Сталеваров до ул. Дегтярева	4	0,36	8,50
121.	Ул. Прокатная от ул. 50-летия ВЛКСМ до дома №16 по ул. Мартеновской	4	0,93	7,00
122.	Ул. Сосновая Роща от остановки «Профилакторий» до остановки «пос. Каштак»	3	1,30	10,09
123.	Ул. Социалистическая от ул. Румянцева до ул. Сталеваров	3	1,50	7,65
124.	Ул. Электростальская от ул. Румянцева до ул. Сталеваров	3	1,46	7,82
125.	Ул. Захаренко от ул. Солнечной до ул. Молдавской		1,40	6,00
	Итого		142,04	
	Дороги местного значения			
1.	Автомобильная дорога в Лесопарковую зону от ул. Худякова до ул. Лесопарковой (до дач)	2	1,76	6,18
2.	Автомобильная дорога на пос. Мелькомбинат от ул. Труда до конечной остановки пос. Мелькомбинат № 2	3	1,28	9,59
3.	Автомобильная дорога на 39 микрорайон от кольца пос. Шершни до микрорайона 39	3	1,44	7,00
4.	Автомобильная дорога на мемориальный комплекс «Золотая гора»	4	0,50	7,36
5.	Западное шоссе от Шершнёвской плотины до границы города	3	2,10	16,97
6.	Подъезд к спасательной станции Шершневого водохранилища	4	0,67	11,99
7.	Автомобильная дорога в пос. Новосинеглазово от Троицкого тракта до ул. Челябинской	3	1,01	12,96
8.	Автомобильная дорога на пос. Сосновка			

№ п/п	Наименование улиц и дорог	Категория	Протяженность, км.	Ширина, м.
	от поворота на пос. Сосновка до конечной остановки пос. Сосновка	4	1,93	7,00
9.	Автодорога на пос. Исаково			
	от развязки до стеллы «Урал-опорный край державы» (съезды и подъемы на пос. Исаково)	3	1,19	10,00
10.	Автодорога на Троицкий тракт			
	от автодороги «Меридиан»	3	0,71	11,24
11.	Автодорога 13-а			
	от ул. Блюхера до Троицкого тракта	3	6,00	8,30
12.	Автодорога			
	от ж/д тоннеля - ул. Парк Б - ул. Лазо- ул. Заслонова - ул. Ударная - ул. Физкультурная	3	3,30	10,00
13.	Автодорога в пос. Исаково			
	от Троицкого тракта до ост. Сад Жилищник	3	1,10	7,00
14.	Автодорога в пос. Федоровка			
	от путепровода на ул. Блюхера (ГСК 202) до ул. Нефтяников	3	0,90	14,50
15.	Старо-Уфимский тракт			
	от путепровода пос. Федоровка до ж/д переезда пос. Смолино	4	8,20	12,00
16.	Съезд в пос. Федоровка			
	по ул. Блюхера	4	1,17	10,00
17.	Троицкий тракт			
	от ул. Рылеева до путепровода «Металлобаза»	4	1,80	15,27
18.	Автодорога в сторону пос. «Солнечный берег»			
	от остановки общественного транспорта «Сад Тракторосад № 3» до границы города	4	0,35	8,00
19.	Автодорога в пос. Старокамьшинск			
	от ул. Чистопольской до ж/д переезда	4	4,50	6,20
20.	Автодорога к храму «Утоли моя печали»			
	от ул. Электровозной 5-й к храму по пер. Целинному 3-му	3	0,50	6,00
21.	Автодорога к храму «Утоли моя печали»			
	от ул. Электровозной 5-й к храму по пер. Целинному 4-му	3	0,47	8,06
22.	Автодорога на пос. Землянки			
	от автомобильной дороги на пос. Старокамьшинск до сада ЧТПЗ - 3	3	2,20	5,00
23.	Автодорога в пос. Сухомесово			
	ул. Кольцевая, ул. Рудная по автобусному маршруту № 62	3	1,50	7,00
24.	Автодорога на ОПМС -42			
	от ж/д переезда до ул. Тяговой	3	4,00	7,00
25.	Автодорога на Успенское кладбище			
	от Свердловского тракта до центрального входа	3	0,50	3,12
26.	Автодорога на пос. Миасский			
	от Свердловского тракта до остановки Стройкомбинат	3	3,50	7,20
27.	Южный проезд вдоль кладбища «Успенское»			
	от ул. Мастеровой до Свердловского тракта	3	0,73	9,04
28.	Автодорога в пос. Челябинэнерго			
	от транспортной развязки до ул. Челябинэнерго	3	0,50	6,00
29.	Автодорога в пос. Береговой			
	от автодороги в аэропорт до ж/д переезда	3	3,80	7,00

№ п/п	Наименование улиц и дорог	Категория	Протяженность, км.	Ширина, м.
	на ст. Баландино (автобусный маршрут №130)			
30.	Автодорога в пос. Першино			
	от ул. 32-й годовщины Октября до ост. «Старое Першино» (автобусный маршрут №43)	3	1,90	6,50
	Итого		59,51	
	Площади			
1.	Площадь Революции от ул. Цвиллинга до ул. Воровского	1	0,31	21,61
2.	Привокзальная площадь на ул. Разина (въезд и выезд) по маршруту автобусного и троллейбусного движения от ул. Торговой	1	0,57	27,54
3.	Театральная площадь с автопарковкой на пл. Революции, 4	1	0,16	21,11
4.	Площадь Разведчиков перед дворцом пионеров им. Крупской	3	0,30	13,33
	Итого		1,34	
	ВСЕГО		576,59	

Приложение 2. Сведения о видах, назначении и наименованиях, планируемых для размещения на территории города объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения их основные характеристики, местоположение, характеристики зон с особыми условиями использования территорий

№ п/п	Назначение и наименование объекта	Местоположение объекта	Основные характеристики объекта (площадь земельного участка, площадь объекта, иные характеристики)	Год реализации	Характеристики зон с особыми условиями использования территорий
1	2	3	4	5	6
	Улично-дорожная сеть				
	Магистральная дорога скоростного движения (скоростная автомобильная дорога)				
1.	Строительство магистральной дороги скоростного движения. Участок от Троицкого тракта до ул. Блюхера	г. Челябинск, Советский район	Протяжённость 4,4 км	2022	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
2.	Магистральная дорога скоростного движения. Реконструкция. Копейское шоссе	г. Челябинск, Ленинский район, Тракторозаводский район	Протяжённость 7,6 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
3.	Магистральная дорога скоростного движения. Реконструкция. Свердловский тракт	г. Челябинск, Ленинский район, Metallургический район	Протяжённость 8,3 км	2020	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
4.	Магистральная дорога скоростного движения. Реконструкция ул. Новомеханическая	г. Челябинск, Metallургический район, Тракторозаводский район	Протяжённость 2,3 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
5.	Магистральная дорога скоростного движения. Реконструкция. Дорога в аэропорт.	г. Челябинск, Metallургический район, Тракторозаводский район	Протяжённость 8,2 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
6.	Магистральная дорога скоростного движения. Реконструкция. Уфимский тракт	г. Челябинск, Советский район	Протяжённость 0,6 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
7.	Магистральная дорога скоростного движения. Реконструкция, а/д «Меридиан» от ул. Новомеханической до Троицкого	г. Челябинск, Ленинский район, Калининский район, Тракторозаводский район,	Протяжённость 14,8 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)

1	2	3	4	5	6
	тракта	Центральный район, Советский район			
8.	Магистральная дорога скоростного движения. Реконструкция. Бродокалмакский тракт	г. Челябинск, Тракторозаводский район	Протяжённость 3,4 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума 300 м (нормативно) (СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03, СП 51.13330.2011)
Магистральная дорога регулируемого движения (нескоростная автомобильная дорога)					
9.	Магистральная дорога регулируемого движения. Реконструкция. Соединение Северный тракт до продолжения ул. Челябэнерго	г. Челябинск	Протяжённость 0,4 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
10.	Магистральная дорога регулируемого движения. Реконструкция дорога вдоль СНТ Янтарь	г. Челябинск	Протяжённость 6,4 км	2029	Санитарно-защитная зона и зоны ограничения застройки (СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03)
11.	Магистральная дорога регулируемого движения, Реконструкция, ул. Куйбышева	г. Челябинск	Протяжённость 1,5 км	2029	Санитарно-защитная зона и зоны ограничения застройки (СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03)
12.	Магистральная дорога регулируемого движения. Реконструкция. Участок ул. Мастеровой от автодрома ДОСААФ до Свердловского тракта, ул. Северный луч	г. Челябинск	Протяжённость 5,4 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума 100 м (СП 51.13330.2011)
13.	Строительство магистральной дороги регулируемого движения. Соединение ул. Мастеровой с продолжением ул. Куйбышева	г. Челябинск,	Протяжённость 2,2 км	2041	Санитарно-защитная зона 100 м (СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03)
14.	Строительство магистральной дороги регулируемого движения. Продолжение ул. Куйбышева	г. Челябинск	Протяжённость 1,1 км	2041	Санитарно-защитная зона 100 м (СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03)
15.	Строительство магистральной дороги регулируемого движения. Соединение ул. Героев Танкограда до Бродокалмацкого тракта	г. Челябинск	Протяжённость 5,4 км	2041	Санитарно-защитная зона 100 м (СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03)
16.	Строительство магистральной дороги регулируемого движения. Участок от Троицкого тракта до ул. Местная	г. Челябинск	Протяжённость 5,6 км	2041	Санитарно-защитная зона 100 м (СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03)
17.	Строительство магистральной дороги регулируемого движения. Продолжение ул. Кубинской до ул. Местной	г. Челябинск	Протяжённость 3,6 км	2041	Санитарно-защитная зона 300 м (СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03)

1	2	3	4	5	6
18.	Строительство магистральной дороги регулируемого движения. Продолжение ул. Куйбышева от ул. Чайковского до ул. Бейвеля	г. Челябинск	Протяжённость 5,1 км	2041	Санитарно-защитная зона 300 м (СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03)
Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения					
19.	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения. Соединение Троицкого тракта и а/д «Меридиан»	г. Челябинск, Советский район, Ленинский район	Протяжённость 1,8 км	2029	Санитарно-защитная зона 300 м (СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03)
20.	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения. Участок от ул. Доватора до ул. Заслонова	г. Челябинск, Советский район	Протяжённость 1,5 км	2029	Санитарно-защитная зона 300 м (СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03)
21.	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения. Участок от ул. Прибрежной до ул. Университетская Набережная	г. Челябинск, Центральный район	Протяжённость 1,2 км	2029	Санитарно-защитная зона 300 м (СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03)
22.	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения. Строительство проспекта Героя России Родионова Е.Н. от Новоградского просп. до ул. Академика Королева	г. Челябинск, Калининский район, Центральный район, Ленинский район	Протяжённость 0,45 км	2029	Санитарно-защитная зона 300 м (СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03)
23.	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения. Продолжение ул. Академика Королева	г. Челябинск, Центральный район	Протяжённость 1,8 км	2029	Санитарно-защитная зона определяется на основании расчетов по п. 4.8 СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03
24.	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения. Соединение ул. Бейвеля с ул. Радонежской	г. Челябинск, Ленинский район	Протяжённость 1,7 км	2029	Санитарно-защитная зона определяется на основании расчетов по п. 4.8 СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03
25.	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения. Соединение ул. Радонежской и ул. Черкасской	г. Челябинск, Ленинский район	Протяжённость 0,5 км	2029	Санитарно-защитная зона определяется на основании расчетов по п. 4.8 СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03
26.	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения. Соединение ул. Хохрякова с ул. Танкистов	г. Челябинск, Тракторозаводский район	Протяжённость 0,9 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)

1	2	3	4	5	6
27.	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения. Соединение ул. Индивидуальной и Шоссе Metallургов	г. Челябинск, Ленинский район, Metallургический район	Протяжённость 0,4 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
28.	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения. Реконструкция, ул. Октябрьская	г. Челябинск, Тракторозаводский район	Протяжённость 1,3 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
29.	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения. Реконструкция, ул. Челябинская в продолжении до Троицкого тракта	г. Челябинск, Советский район	Протяжённость 2,9 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
30.	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения. Реконструкция, ул. Хохрякова, ул. Мамина от ул. Хохрякова до ул. Томской	г. Челябинск, Тракторозаводский район	Протяжённость 1,3 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
31.	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения. Реконструкция, ул. Мастерова, ул. Чайковского	г. Челябинск, Ленинский район	Протяжённость 2,4 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
32.	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения. Реконструкция. Ул. Морская, ул. Мраморная	г. Челябинск, Metallургический район	Протяжённость 5,6 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
33.	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения. Реконструкция. ул. Радонежская	г. Челябинск, Ленинский район	Протяжённость 3,6 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
34.	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения. Реконструкция улицы Дарвина от ул. Блюхера до Троицкого тракта	г. Челябинск, Советский район	Протяжённость 1,8 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
35.	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения. Реконструкция ул. 1-пятiletки от а/д Меридиан до ул. Героев Танкограда Реконструкция, ул. Первой Пятiletки от ул. Российской до ул. Горького	г. Челябинск, Тракторозаводский район	Протяжённость 1,6 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
36.	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения.	г. Челябинск, Центральный	Протяжённость 2,3 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП

1	2	3	4	5	6
	Реконструкция, ул. Худякова от ул. Лесопарковой до ул. Университетская Набережная	район			51.13330.2011)
37.	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения. Реконструкция, ул. Комарова от ул. Героев Танкограда до ул. Шуменская	г. Челябинск, Тракторозаводский район	Протяжённость 2,35 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
38.	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения. Реконструкция Комсомольского проспекта	г. Челябинск, Курчатовский район	Протяжённость 6,7 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
39.	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения. Реконструкция ул. Северо-Крымская	г. Челябинск, Центральный район, Калининский район	Протяжённость 0,9 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
40.	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения. Реконструкция. Проезд до ГСК «Железнодорожный»	г. Челябинск, Ленинский район	Протяжённость 0,4 км	2029	Охранная зона и технические зоны метрополитена 40 м на основании СНиП 32-02-2003 «Метрополитены»
41.	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения. Реконструкция. Участок ул. Блюхера от ул. Дарвина до Свердловского проспекта. Свердловский проспект до ул. Новомеханической	г. Челябинск, Советский район, Центральный район, Калининский район, Ленинский район,	Протяжённость 9,2 км	2029	Охранная зона и технические зоны метрополитена 40 м на основании СНиП 32-02-2003 «Метрополитены»
42.	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения. Реконструкция ул. Дзержинского	г. Челябинск, Ленинский район	Протяжённость 4,8 км	2029	Охранная зона и технические зоны метрополитена 40 м на основании СНиП 32-02-2003 «Метрополитены»
43.	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения. Реконструкция. Проспект Победы, Новоградский проспект и ул. Бажова от ул. Танкистов до ул. Мамина	г. Челябинск, Ленинский район, Центральный район, Калининский район, Тракторозаводский район	Протяжённость 0,57 км	2029	Охранная зона и технические зоны метрополитена 40 м на основании СНиП 32-02-2003 «Метрополитены»

1	2	3	4	5	6
44.	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения. Реконструкция. ул. Бурденюка, ул. Шагольская, ул. Березовая, ул. Индивидуальная	г. Челябинск, Курчатовский район	Протяжённость 5,0 км	2029	Охранная зона и технические зоны метрополитена 40 м на основании СНиП 32-02-2003 «Метрополитены»
45.	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения. Реконструкция. Шоссе Metallургов от ул. Калмыкова до ул. Жукова	г. Челябинск, Metallургический район	Протяжённость 3,8 км	2029	Охранная зона и технические зоны метрополитена 40 м на основании СНиП 32-02-2003 «Метрополитены»
46.	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения. Реконструкция. Часть ул. Худякова от поворота перед мостом до ул. Университетская Набережная	г. Челябинск, Центральный район	Протяжённость 1,5 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума 100 м (СП 51.13330.2011)
47.	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения. Реконструкция. Ул. Разина и ул. Свободы от ул. Разина до ул. Российской	г. Челябинск, Советский район	Протяжённость 0,9 км	2029	Санитарно-защитная зона определяется на основании расчетов по п. 4.8 СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03
48.	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения. Реконструкция. Ул. Лыжных Батальонов	г. Челябинск, Центральный район	Протяжённость 2,35 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
49.	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения. Реконструкция. Троицкий тракт от а/д Меридиан до ул. Дарвина	г. Челябинск, Советский район	Протяжённость 4,0 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
50.	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения. Реконструкция. Ул. Блюхера	г. Челябинск, Советский район	Протяжённость 4,8 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
51.	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения. Реконструкция. Бродокалмакский тракт от	г. Челябинск, Тракторозаводский район	Протяжённость 3,7 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)

1	2	3	4	5	6
	ул. Мамина до проектной магистральной дороги				
52.	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения. Реконструкция. ул. Профессора Благих	г. Челябинск, Курчатовский район	Протяжённость 3,6 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
53.	Магистральная улица общегородского значения. Реконструкция ул. Ворошилова до ул. 250-летия Челябинска	г. Челябинск	Протяжённость 0,8 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
54.	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения. Продолжение Краснопольского проспекта	г. Челябинск	Протяжённость 0,9 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
55.	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения. Соединение ул. Мастеровой со Свердловским трактом через ул. Радонежская	г. Челябинск	Протяжённость 4,25 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
56.	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения. Соединение Проспект Виктора Давыдова и ул. 2109км	г. Челябинск	Протяжённость 0,9 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
57.	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения. Продолжение ул. Механической до тракта Бродокалмакский	г. Челябинск	Протяжённость 1,0 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
58.	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения.	г. Челябинск	Протяжённость 0,9 км	2025	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)

1	2	3	4	5	6
	Продолжение ул. Братьев Кашириных				
59.	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения. Продолжение ул. Братьев Кашириных в обход пос. Шершни с выходом на ул. Лыжных Батальонов	г. Челябинск	Протяжённость 1,35 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
60.	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения. Участок от ул. Братьев Кашириных до ул. Горького	г. Челябинск	Протяжённость 1,6 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
61.	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения. Соединение Проспект Виктора Давыдова от ул. Тратушина до ул. Зальцмана	г. Челябинск	Протяжённость 0,2 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
62.	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения. Соединение ул. Камышовая и Троицкого тракта	г. Челябинск	Протяжённость 1,5 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
63.	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения. Строительство. Продолжение ул. Ворошилова до проектир. ул. Новомеханической	г. Челябинск	Протяжённость 0,41 км	2025	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
64.	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения. Соединение ул. Заслонова с Троицким трактом	г. Челябинск	Протяжённость 0,25 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)

1	2	3	4	5	6
65.	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения. Продолжение ул. Университетская Набережная	г. Челябинск	Протяжённость 1,85 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
66.	Магистральная улица общегородского значения. Строительство ул. Ворошилова	г. Челябинск	Протяжённость 0,8 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
Магистральная улица районного значения					
67.	Строительство магистральной улицы районного значения. Продолжение ул. Академика Макеева	г. Челябинск	Протяжённость 2,1 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
68.	Строительство магистральной улицы районного значения. Реконструкция дороги от ул. Лыжных Батальонов до региональной дороги	г. Челябинск	Протяжённость 2,1 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
69.	Строительство магистральной улицы районного значения. Соединение ул. Прибрежной и ул. Татищева	г. Челябинск	Протяжённость 0,8 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
70.	Строительство магистральной улицы районного значения. Участок от ул. 8 Марта до Троицкого тракта	г. Челябинск	Протяжённость 3,2 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
71.	Строительство магистральной улицы районного значения. Продолжение ул. Салтыкова	г. Челябинск	Протяжённость 1,1 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
72.	Строительство магистральной улицы районного значения. Продолжение ул. Орджоникидзе	г. Челябинск	Протяжённость 0,3 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
73.	Строительство магистральной улицы районного значения. Строительство ул. Татищева от ул. Петра Столыпина до ул. 250-летия Челябинска	г. Челябинск	Протяжённость 2,2 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)

1	2	3	4	5	6
74.	Строительство магистральной улицы районного значения. Строительство Комсомольского проспекта от Новоградского проспекта до ул. Академика Королева	г. Челябинск	Протяжённость 1,4 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
75.	Строительство магистральной улицы районного значения. Строительство ул. Сельской от ул. енисейской до Копейского шоссе	г. Челябинск	Протяжённость 1,1 км	2029	Санитарно-защитная зона 300 м (2.2.1/2.1.1.1200-03)
76.	Строительство магистральной улицы районного значения. Участок, соединяющий ул. Ямпольскую и ул. Кольцевую	г. Челябинск	Протяжённость 2,7 км	2029	Санитарно-защитная зона 300 м (2.2.1/2.1.1.1200-03)
77.	Строительство магистральной улицы районного значения. Соединение ул. 1 Пятилетки до ул. Хохрякова	г. Челябинск	Протяжённость 2,1 км	2029	Санитарно-защитная зона 300 м (2.2.1/2.1.1.1200-03)
78.	Строительство магистральной улицы районного значения. Продолжение ул. Адлерская	г. Челябинск	Протяжённость 1,5 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
79.	Строительство магистральной улицы районного значения. Соединение Днепроvской и Рыбнинская-4я	г. Челябинск	Протяжённость 1,1 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
80.	Строительство магистральной улицы районного значения. Продолжение ул. Чистопольской	г. Челябинск	Протяжённость 0,6 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
81.	Строительство магистральной улицы районного значения. Продолжение ул. Днепроvской	г. Челябинск	Протяжённость 0,4 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
82.	Строительство магистральной улицы районного значения. Соединение ул. Новороссийской и ул. Магнитогорская	г. Челябинск	Протяжённость 0,6 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
83.	Строительство магистральной улицы районного значения. Продолжение Лизы	г. Челябинск	Протяжённость 1,1 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП

1	2	3	4	5	6
	Чайкиной				51.13330.2011)
84.	Строительство магистральной улицы районного значения. Соединение ул. Руставели и ул. Дзержинского	г. Челябинск	Протяжённость 1,1 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
85.	Строительство магистральной улицы районного значения. Продолжение ул. Федорова	г. Челябинск	Протяжённость 1,0 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
86.	Строительство магистральной улицы районного значения. ул. Озерная от ул. Кузнецова до ул. Блюхера	г. Челябинск	Протяжённость 1,6 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
87.	Строительство магистральной улицы районного значения. Реконструкция, продолжение ул. 250-летия Челябинска	г. Челябинск	Протяжённость 0,47 км	2025	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
88.	Строительство магистральной улицы районного значения. Продолжение ул. Молдавской	г. Челябинск	Протяжённость 0,7 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
89.	Строительство магистральной улицы районного значения. Продолжение ул. Комсомольского проспекта Строительство Комсомольского просп. от ул. Чичерина до Новоградского просп.	г. Челябинск	Протяжённость 1,7 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
90.	Строительство магистральной улицы районного значения. Участок от продолжения ул. в пос. Федоровка до проектной магистральной дороги скоростного движения	г. Челябинск	Протяжённость 0,3 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
91.	Строительство магистральной улицы районного значения. Строительство части ул. Хариса Юсупова	г. Челябинск	Протяжённость 1,9 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
92.	Магистральная улица районного значения регулируемого движения. Реконструкция.	г. Челябинск	Протяжённость 1,9 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП

1	2	3	4	5	6
	ул. Новосельская				51.13330.2011)
93.	Магистральная улица районного значения регулируемого движения. Реконструкция. Ул. Троицкий тракт от ул. Дарвина до ул. Салтыкова	г. Челябинск	Протяжённость 1,5 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
94.	Магистральная улица районного значения регулируемого движения. Реконструкция. Ул. Орджоникидзе	г. Челябинск	Протяжённость 0,4 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
95.	Магистральная улица районного значения регулируемого движения. Реконструкция. участок ул. Прибрежная от проектной улицы до ул. Тюльпанной	г. Челябинск	Протяжённость 0,4 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
96.	Магистральная улица районного значения регулируемого движения. Реконструкция. ул. Колсанова	г. Челябинск	Протяжённость 0,6 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
97.	Магистральная улица районного значения регулируемого движения. Реконструкция. ул. Дубравная	г. Челябинск	Протяжённость 0,9 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
98.	Магистральная улица районного значения регулируемого движения. Реконструкция. Соединение Курганского шоссе до пос. Чуриловские, Песчаные карьеры	г. Челябинск	Протяжённость 1,7 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
99.	Магистральная улица районного значения регулируемого движения. Реконструкция. ул. Прибрежная	г. Челябинск	Протяжённость 1,0 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
100.	Магистральная улица районного значения регулируемого движения. Реконструкция. Ул. Сосновая Роща	г. Челябинск	Протяжённость 1,1 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
101.	Магистральная улица районного значения регулируемого движения. Реконструкция. Соединение ул. Лазурная до ул. Сосновая	г. Челябинск	Протяжённость 1,8 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)

1	2	3	4	5	6
	Роща				
102.	Магистральная улица районного значения регулируемого движения. Реконструкция. ул. Лазурная	г. Челябинск	Протяжённость 1,8 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
103.	Магистральная улица районного значения регулируемого движения. Реконструкция. ул. Павелецкая 2-я от ул. Приборостроителей до ул. Лазурная	г. Челябинск	Протяжённость 1,4 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
104.	Магистральная улица районного значения регулируемого движения. Реконструкция. ул. Сталеваров от ул. Павелецкая 2-я до ул. 60-летия Октября, участок ул. Павелецкой от ул. Приборостроителей до ул. ул. 60-летия Октября	г. Челябинск	Протяжённость 1,7 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
105.	Магистральная улица районного значения регулируемого движения. Реконструкция. ул. Монтажников, ул. Павелецкая 2-я от ул. Монтажников до ул. 60-летия Октября	г. Челябинск	Протяжённость 3,3 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
106.	Магистральная улица районного значения регулируемого движения. Реконструкция. Участок ул. Механическая от ул. Горького до ул. Валдайская. Участок ул. Валдайская от ул. Механической до ул. Проспекта победы	г. Челябинск	Протяжённость 2,6 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
107.	Магистральная улица районного значения регулируемого движения. Реконструкция. Участок ул. Механическая от а/д Меридиан до ул. Артиллерийской	г. Челябинск	Протяжённость 0,5 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
108.	Магистральная улица районного значения регулируемого движения. Реконструкция. Участок ул. Механическая от ул. Артиллерийской до ул. Горького	г. Челябинск	Протяжённость 0,5 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)

1	2	3	4	5	6
109.	Магистральная улица районного значения регулируемого движения. Реконструкция. Ул. Самохина от ул. 1-я Эльтонская до ул. Конструктора Духова	г. Челябинск	Протяжённость 1,2 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
110.	Магистральная улица районного значения регулируемого движения. Реконструкция. ул. Яблоневая	г. Челябинск	Протяжённость 1,3 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
111.	Магистральная улица районного значения регулируемого движения. Реконструкция. ул. Скульптора Головницкого	г. Челябинск	Протяжённость 1,3 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
112.	Магистральная улица районного значения регулируемого движения. Реконструкция. Проспект Ленина от ул. лесопарковой до ул. Энгельса	г. Челябинск	Протяжённость 0,4 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
113.	Магистральная улица районного значения регулируемого движения. Реконструкция. Ул. 40-летия Победы от ул. Братьев Кашириных до ул. 250-летия Челябинска	г. Челябинск	Протяжённость 1,1 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
114.	Магистральная улица районного значения регулируемого движения. Реконструкция. ул. Чичерина от ул. Университетская Набережная до ул. Братьев Кашириных	г. Челябинск	Протяжённость 0,5 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
115.	Магистральная улица районного значения регулируемого движения. Реконструкция. Ул. Академика Королева	г. Челябинск	Протяжённость 0,5 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
116.	Магистральная улица районного значения регулируемого движения. Реконструкция. Ул. Барбюса (от ул. Гончаренко до ул. Харлова)	г. Челябинск	Протяжённость 2,7 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
117.	Магистральная улица районного значения регулируемого движения. Реконструкция.	г. Челябинск, Ленинский район	Протяжённость 0,8 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)

1	2	3	4	5	6
	Ул. Трубников				
118.	Магистральная улица районного значения регулируемого движения. Реконструкция. Ул. 8 марта	г. Челябинск	Протяжённость 0,9 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
119.	Магистральная улица районного значения регулируемого движения. Реконструкция. ул. Кольцевая	г. Челябинск	Протяжённость 4,6 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
120.	Магистральная улица районного значения регулируемого движения. Строительство. Продолжение ул. Конструктора Духова	г. Челябинск, Ленинский район	Протяжённость 1,7 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
121.	Магистральная улица районного значения регулируемого движения. Реконструкция. ул. 2109 км	г. Челябинск	Протяжённость 1,0 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
122.	Магистральная улица районного значения регулируемого движения. Реконструкция. Участок от ул. 2109 км до ул. ОГМС	г. Челябинск	Протяжённость 2,2 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
123.	Магистральная улица районного значения регулируемого движения. Реконструкция. ул. Березниковская	г. Челябинск	Протяжённость 0,9 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
124.	Магистральная улица районного значения регулируемого движения. Реконструкция. ул. Стройгородок-2 от ул. 2109 км до ул. Тяговой	г. Челябинск	Протяжённость 0,5 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
125.	Магистральная улица районного значения регулируемого движения. Реконструкция. ул. Стройгородок-2 от ул. Березниковская до ул. 2109 км	г. Челябинск	Протяжённость 0,2 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
126.	Магистральная улица районного значения регулируемого движения. Реконструкция. ул. 1 пятилетки от ул. Героев Танкограда до ул. Танкистов	г. Челябинск	Протяжённость 0,5 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)

1	2	3	4	5	6
127.	Магистральная улица районного значения регулируемого движения. Реконструкция. ул. 1 Пятилетки от ул. Героев Танкограда до ул. Марченко	г. Челябинск	Протяжённость 0,4 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
128.	Магистральная улица районного значения регулируемого движения. Реконструкция. Ул. Энергетиков	г. Челябинск	Протяжённость 1,7 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
129.	Магистральная улица районного значения регулируемого движения. Реконструкция. Ул. Днепровская	г. Челябинск	Протяжённость 0,8 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
130.	Магистральная улица районного значения регулируемого движения. Реконструкция. Ул. Габдуллы Тукая	г. Челябинск	Протяжённость 0,7 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
131.	Магистральная улица районного значения регулируемого движения. Реконструкция. ул. Агалакова	г. Челябинск, Ленинский район	Протяжённость 1,7 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
132.	Магистральная улица районного значения регулируемого движения. Реконструкция. Ул. Тополиная	г. Челябинск	Протяжённость 0,5 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
133.	Магистральная улица районного значения регулируемого движения. Реконструкция. ул. Логовая	г. Челябинск	Протяжённость 0,8 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
134.	Магистральная улица районного значения регулируемого движения. Реконструкция. Участок от ул. Блюхера до ул. Нефтяников	г. Челябинск	Протяжённость 1,7 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
135.	Строительство магистральной улицы районного значения. Продолжение ул. Минко	г. Челябинск, Ленинский район	Протяжённость 4,8 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
136.	Магистральная улица районного значения регулируемого движения. Реконструкция. ул. Енисейской от Копейского шоссе до ул.	г. Челябинск, Ленинский район	Протяжённость 4,8 км	2020	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)

1	2	3	4	5	6
	Березниковской				
137.	Магистральная улица районного значения регулируемого движения. Реконструкция. от ул. Конструктора духова до пос. Чурилоские Песчаные карьеры	г. Челябинск	Протяжённость 5,4 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
138.	Магистральная улица районного значения регулируемого движения. Реконструкция. Ул. Магнитогорская	г. Челябинск	Протяжённость 2,1 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
139.	Магистральная улица районного значения регулируемого движения. Реконструкция. ул. Бобруйская	г. Челябинск	Протяжённость 1,1 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
140.	Магистральная улица районного значения регулируемого движения. Реконструкция. Участок от ул. Блюхера вдоль ж\д путей до пересечения ул. Нефтебазовой и ул. Блюхера	г. Челябинск	Протяжённость 3,2 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
141.	Магистральная улица районного значения регулируемого движения. Строительство. Соединение ул. Бейвеля и Краснопольского проспекта	г. Челябинск	Протяжённость 1,2 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
142.	Магистральная улица районного значения регулируемого движения. Строительство. Соединение улиц Новоградский проспект и Северного тракта	г. Челябинск	Протяжённость 4,6 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
143.	Строительство магистральной улицы районного значения. Соединение ул. Северный Луч и ул. Черкасская вдоль р. Миасс	г. Челябинск	Протяжённость 2,2 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
144.	Строительство магистральной улицы районного значения. Соединение ул. 1-я Эльтонская и просп. Давыдова	г. Челябинск	Протяжённость 0,3 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)

1	2	3	4	5	6
145.	Строительство магистральной улицы районного значения. Соединение просп. Давыдова и проектируемой улицы	г. Челябинск	Протяжённость 1,9 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
146.	Строительство магистральной улицы районного значения. Соединение просп. Ленина	г. Челябинск	Протяжённость 0,6 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
147.	Строительство магистральной улицы районного значения. Соединение просп. Ленина и ш. Копейское	г. Челябинск	Протяжённость 3,5 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
148.	Строительство магистральной улицы районного значения. Строительство участка от ул. Профессора Благих до Краснопольского проспекта	г. Челябинск	Протяжённость 1,8 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
149.	Строительство магистральной улицы районного значения. Строительство соединения ул. Северный Луч и ул. Автодорожная/Свердловский тракт	г. Челябинск	Протяжённость 2,9 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
150.	Магистральная улица районного значения регулируемого движения. Реконструкция. ул. Аральская	г. Челябинск	Протяжённость 2,7 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
151.	Магистральная улица районного значения регулируемого движения. Реконструкция. Ул. Барнаульская	г. Челябинск	Протяжённость 0,7 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
152.	Магистральная улица районного значения регулируемого движения. Реконструкция. ул. Анапская – ул. Ставропольская	г. Челябинск	Протяжённость 1,5 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
153.	Магистральная улица районного значения регулируемого движения. Реконструкция ул. Харлова	г. Челябинск	Протяжённость 0,6 км	2041	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
154.	Магистральная улица районного значения регулируемого движения. Строительство. Продолжение ул. 250-летия Челябинска до	г. Челябинск	Протяжённость 1,1 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)

1	2	3	4	5	6
	ул. Ворошилова				
155.	Магистральная улица районного значения регулируемого движения. Реконструкция ул. Линейная	г. Челябинск	Протяжённость 3,4 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
Улицы и дороги					
156.	Улица местного значения. Строительство. Ул Петра Сумина	г. Челябинск	Протяжённость 0,7 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
157.	Улица местного значения. Строительство. Ул. Маршала Чуйкова между ул. Бейвеля и ул. Шмакова	г. Челябинск	Протяжённость 0,44 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
158.	Улица местного значения. Строительство. Ул. Генерала Мартынова.	г. Челябинск	Протяжённость 0,46 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
159.	Улица местного значения. Строительство. Ул. Лобырина	г. Челябинск	Протяжённость 0,47 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
160.	Улица местного значения. Строительство. Продолжение ул. Наркома Малышева до наб. Николая Патоличева	г. Челябинск	Протяжённость 0,89 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
161.	Улица местного значения. Реконструкция ул. Молдавская от Комсомольского проспекта до Проспекта Победы	г. Челябинск	Протяжённость 0,71 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
162.	Улица местного значения. Строительство. Соединение ул. Профессора Благих, и ул. Краснопольского проспекта	г. Челябинск	Протяжённость 0,5 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
163.	Улица местного значения. Строительство. Продолжения ул. Хариса Юсупова до ул.	г. Челябинск	Протяжённость 0,7 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
164.	Улица местного значения. Строительство. ул. Мусы Джалиля	г. Челябинск	Протяжённость 0,7 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)

1	2	3	4	5	6
165.	Улица местного значения. Строительство. ул. Клайна	г. Челябинск	Протяжённость 0,4 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
166.	Улица местного значения. Реконструкция ул. Звенигородская	г. Челябинск	Протяжённость 0,87 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
167.	Улица местного значения. Строительство продолжение ул. Звенигородская	г. Челябинск	Протяжённость 0,55 км	2041	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
168.	Улица местного значения. Реконструкция ул. Шершнева	г. Челябинск	Протяжённость 0,24 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
169.	Улица местного значения (пешеходная). Строительство. Продолжения ул. 40-летия Победы до проектируемой улицы	г. Челябинск	Протяжённость 0,9 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
170.	Улица местного значения (пешеходная). Строительство участка от ул. Карла Либкнехта до ул. Овчинникова	г. Челябинск	Протяжённость 0,9 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
171.	Улица местного значения. Реконструкция. ул. Гранитная	г. Челябинск	Протяжённость 0,6 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
172.	Улица местного значения. Строительство соединение ул. Братьев Кашириных и ул. Труда	г. Челябинск	Протяжённость 0,9 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
173.	Улица местного значения. Реконструкция ул. Паровозная	г. Челябинск	Протяжённость 1,6 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
174.	Улица местного значения. Реконструкция ул. Деповская	г. Челябинск	Протяжённость 0,9 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
175.	Улица местного значения. Реконструкция ул. Кропоткина	г. Челябинск	Протяжённость 0,9 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)

1	2	3	4	5	6
176.	Улица местного значения. Строительство продолжения ул. Конструктора Духова через ж/д пути	г. Челябинск	Протяжённость 0,2 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
177.	Улица местного значения. Строительство ул. Западная	г. Челябинск	Протяжённость 1,5 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
178.	Улица местного значения. Строительство ул. Восточная	г. Челябинск	Протяжённость 2,1 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
179.	Улица местного значения. Строительство соединения ул. Северный Лучи и проектной улицы	г. Челябинск	Протяжённость 1,3 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
180.	Улица местного значения. Строительство соединения Свердловского тракта и проектируемой улицы	г. Челябинск	Протяжённость 0,3 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
181.	Улица местного значения. Строительство соединения ул. Цвиллинга и ул. Елькина	г. Челябинск	Протяжённость 0,9 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
182.	Улица местного значения. Строительство соединения ул. Ордженикидзе и ул. Овчинникова	г. Челябинск	Протяжённость 0,8 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
183.	Улица местного значения. Строительство продолжения ул. Чичерина	г. Челябинск	Протяжённость 0,4 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
184.	Улица местного значения. Строительство ул. Черничная	г. Челябинск	Протяжённость 0,8 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
185.	Улица местного значения. Строительство ул. 2-я Эльтонская	г. Челябинск	Протяжённость 0,9 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
186.	Улица местного значения. Строительство ул. Тепличная	г. Челябинск	Протяжённость 1,1 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)

1	2	3	4	5	6
187.	Улица местного значения. Строительство Продолжение ул. Академика Сахарова	г. Челябинск	Протяжённость 0,5 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
188.	Улица местного значения. Строительство Продолжение ул. Фруктовая	г. Челябинск	Протяжённость 0,4 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
189.	Улица местного значения. Строительство от ул. Енисейская до КПП «Грузово»	г. Челябинск	Протяжённость 0,95 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
190.	Улица местного значения. Строительство соединения ул. Академика Сахарова и ул. Молодогвардейцев	г. Челябинск	Протяжённость 1,8 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
191.	Улица местного значения. Строительство Набережная. Соединение от ул. Академика Сахарова до наб. Николая Патоличева	г. Челябинск	Протяжённость 0,91 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
192.	Улица местного значения. Строительство Соединение ул. Татищева и Братьев Кашириных по ул. Пчелиной	г. Челябинск	Протяжённость 0,67 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
Транспортные развязки в разных уровнях					
193.	Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Дарвина-Троицкого тракта	г. Челябинск, на пересечении ул. Дарвина- Троицкого тракта	Строительство развязки в полном объеме. строительство съездов	2022	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
194.	Строительство транспортной развязки по ул. Братьев Кашириных на участке от ул. Кирова до ул. Российской с выходом на ул. Труда	г. Челябинск, по ул. Братьев Кашириных на участке от ул. Кирова до ул. Российской с выходом на ул. Труда	В соответствии с заданием на проектирование	2018	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
195.	Транспортная развязка. Строительство	г. Челябинск, примыкание Бродокалмакский тракт – продолжение ул. Северный Луч	В соответствии с заданием на проектирование	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
196.	Транспортная развязка. Строительство	г. Челябинск, пересечение: а/д Меридиан – Троицкий	В соответствии с заданием на	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП

1	2	3	4	5	6
		тракт – новая магистральная дорога	проектирование		51.13330.2011)
197.	Транспортная развязка. Строительство	г. Челябинск, пересечение пересечении ул. Свердловского тракта и ул. Мастеровой	В соответствии с заданием на проектирование	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
198.	Строительство транспортной развязки на пересечении пр. Победы и Свердловского пр.	г. Челябинск, на пересечении просп. Победы и Свердловского просп.	В соответствии с заданием на проектирование	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
199.	Транспортная развязка. Строительство	г. Челябинск, пересечение просп. Победы – ул. Молодогвардейцев.	В соответствии с заданием на проектирование	2025	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
200.	Транспортная развязка. Строительство	г. Челябинск, примыкание дороги на аэропорт – ул. Монтажников	В соответствии с заданием на проектирование	2025	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
201.	Транспортная развязка. Строительство	г. Челябинск, примыкание Уфимский тракт – новая магистральная дорога (п. Фёдоровка)	В соответствии с заданием на проектирование	2025	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
202.	Транспортная развязка. Строительство транспортной развязки на пересечении Троицкого тракта и проектируемой улицы	г. Челябинск, пересечение Краснопольский просп. – ул. Мастерова – продолжение ул. Новомеханическая, в районе ГСК «Текстильщик»	В соответствии с заданием на проектирование	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
203.	Строительство транспортной развязки на пересечении проектируемой ул. Мастеровой	г. Челябинск, пересечение Троицкого тракта и проектируемой улицы	В соответствии с заданием на проектирование	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
204.	Строительство транспортной развязки на пересечении с проектируемым продолжением ул. Радонежской и проектируемой дорогой	г. Челябинск, пересечение с проектируемым продолжением ул. Новомеханической и ул.	В соответствии с заданием на проектирование	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)

1	2	3	4	5	6
		Ворошилова			
205.	Строительство транспортной развязки на пересечении с проектируемым продолжением ул. Куйбышева и Шагольской	г. Челябинск, пересечение с проектируемым продолжением ул. Новомеханической и ул. Бейвеля	В соответствии с заданием на проектирование	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
206.	Строительство транспортной развязки на пересечении с проектируемой улицы и Свердловского тракта	г. Челябинск, на пересечении с проектируемой улицы и Свердловского тракта	В соответствии с заданием на проектирование	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
207.	Строительство транспортной развязки на пересечении Свердловского тракта, ул. Автодорожная и проектируемой улицы	г. Челябинск, на пересечении Свердловского тракта, ул. Автодорожная и проектируемой улицы	В соответствии с заданием на проектирование	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
208.	Строительство транспортной развязки на пересечении проектируемых улиц и ул. Северный Луч	г. Челябинск, на пересечении проектируемых улиц и ул. Северный Луч	В соответствии с заданием на проектирование	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
209.	Строительство транспортной развязки на пересечении просп. Ленина и проектируемой улицы	г. Челябинск, на пересечении просп. Ленина и проектируемой улицы	В соответствии с заданием на проектирование	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
210.	Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Лыжных батальонов и улицы Братьев Кашириных	г. Челябинск, в районе Шершневого кладбища	В соответствии с заданием на проектирование	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
Путепроводы					
211.	Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Дарвина-Троицкого тракта: - реконструкция путепровода (прямого хода)	г. Челябинск, на пересечении ул. Дарвина-Троицкого тракта	В соответствии с заданием на проектирование	2020	Не устанавливаются
212.	Строительство путепровода через ж/д в створе ул. Челябинской при выезде из микрорайона «Новосинеглазово»	г. Челябинск, через ж/д пути в створе ул. Челябинской при выезде из микрорайона «Новосинеглазово»	В соответствии с заданием на проектирование	2022-2023	Не устанавливаются

1	2	3	4	5	6
213.	Реконструкция ж/д путепроводов при пересечении с Копейским ш. с расширением Копейского ш.	г. Челябинск, пересечение Копейского шоссе с ж/д путями «Транссиба»	минимум до трех полос в каждом направлении	2022	Не устанавливаются
214.	Реконструкция автомобильного путепровода в створе Троицкого тракта в районе ж/д станции «7 км»	г. Челябинск, в створе Троицкого тракта в районе ж/д пл. «7 км»	В соответствии с заданием на проектирование	2022-2023	Не устанавливаются
215.	Реконструкция железнодорожного путепровода в створе Троицкого тракта в районе ж/д станции «7 км»	г. Челябинск, в створе Троицкого тракта в районе ж/д пл. «7 км»	В соответствии с заданием на проектирование	2022-2023	Не устанавливаются
216.	Реконструкция путепровода через ж/д в створе ул. Новомеханической	г. Челябинск, ж/д пути в створе ул. Новомеханической	В соответствии с заданием на проектирование	2029	Не устанавливаются
217.	Путепровод. Строительство	г. Челябинск, через железнодорожные пути – ул. Местная и ул. Комсомольская	В соответствии с заданием на проектирование	2029	Не устанавливаются
218.	Путепровод. Строительство	г. Челябинск, через железнодорожные пути - п. Синеглазово	В соответствии с заданием на проектирование	2029	Не устанавливаются
219.	Путепровод. Строительство	г. Челябинск, через железнодорожные пути магистрали «Челябинск-Главный – Самара» - продолжение ул. Железнодорожная	В соответствии с заданием на проектирование	2029	Не устанавливаются
220.	Путепровод. Строительство	г. Челябинск, продолжение ул. Бейвеля - через пути железной дороги «Екатеринбург - Челябинск»	В соответствии с заданием на проектирование	2029	Не устанавливаются
221.	Путепровод. Строительство	г. Челябинск, через подъездные пути – ул. Северный луч	В соответствии с заданием на проектирование	2029	Не устанавливаются

1	2	3	4	5	6
222.	Путепровод. Строительство	г. Челябинск, а/д Меридиан – выход на ул. Бажова	В соответствии с заданием на проектирование	2029	Не устанавливаются
223.	Путепровод. Строительство	г. Челябинск, продолжение ул. Дарвин - а/д Меридиан	В соответствии с заданием на проектирование	2029	Не устанавливаются
224.	Путепровод. Строительство	г. Челябинск, продолжение ул. Мастерская - через пути железной дороги «Екатеринбург - Челябинск»	В соответствии с заданием на проектирование	2029	Не устанавливаются
225.	Реконструкция железнодорожного путепровода в створе Бродокалмакского тракта	г. Челябинск, в створе Бродокалмакского тракта	В соответствии с заданием на проектирование	2029	Не устанавливаются
226.	Реконструкция автомобильного путепровода «Челябинск Главный»	г. Челябинск, в районе ж/д вокзала «Челябинск-Главный»	В соответствии с заданием на проектирование	2029	Не устанавливаются
227.	Путепровод. Строительство	г. Челябинск, в районе станции «Тракторострой»	В соответствии с заданием на проектирование	2029	Не устанавливаются
228.	Путепровод. Реконструкция	г. Челябинск, путепровод над Проспектом Победы	В соответствии с заданием на проектирование	2029	Не устанавливаются
229.	Путепровод. Реконструкция	г. Челябинск, путепровод по ул. Шагольская	В соответствии с заданием на проектирование	2029	Не устанавливаются
230.	Путепровод. Реконструкция	г. Челябинск, путепровод по ул. Чайковского-ул. Мастерская	В соответствии с заданием на проектирование	2029	Не устанавливаются
231.	Путепровод. Строительство	г. Челябинск, путепровода через ж/д пути по ул. Енисейская	В соответствии с заданием на проектирование	2029	Не устанавливаются

1	2	3	4	5	6
232.	Путепровод. Реконструкция строительство	г. Челябинск, путепровода через ж/д пути по ул. 2109 км, в районе станции 2109 км	В соответствии с заданием на проектирование	2041	Не устанавливаются
233.	Путепровод. Реконструкция строительство	г. Челябинск, путепровода через ж/д пути по ул. 2109 км	В соответствии с заданием на проектирование	2041	Не устанавливаются
234.	Путепровод. Реконструкция строительство	г. Челябинск, путепровода через ж/д пути ст. Межозерная	В соответствии с заданием на проектирование	2041	Не устанавливаются
Мосты					
235.	Реконструкция моста через р. Миасс по просп. Победы	г. Челябинск, р. Миасс по проспекту Победы	В соответствии с заданием на проектирование	2020	Не устанавливаются
236.	Строительство моста через р. Миасс в продолжении ул. Индивидуальной	г. Челябинск, через р. Миасс в продолжении Индивидуальной ул.	В соответствии с заданием на проектирование	2029	Не устанавливаются
237.	Мост. Строительство в створе продолжения ул. Комсомольского проспекта	г. Челябинск. Курчатовский внутригородской район	В соответствии с заданием на проектирование	2029	Не устанавливаются
238.	Мост. Строительство на участке соединения ул. Краснознаменная и ул. Энгельса	г. Челябинск. Центральный и Калининский районы, на участке соединения ул. Краснознаменная и ул. Энгельса	В соответствии с заданием на проектирование	2029	Не устанавливаются
239.	Реконструкция моста через р. Миасс по просп. Свердловский	г. Челябинск. Центральный и Калининский районы, мост через р. Миасс по просп. Свердловский	В соответствии с заданием на проектирование	2029	Не устанавливаются
240.	Реконструкция моста через р. Миасс по ул. Дубравная	г. Челябинск. Центральный и Калининский районы, мост через р. Миасс по	В соответствии с заданием на проектирование	2029	Не устанавливаются

1	2	3	4	5	6
		просп. Свердловский			
241.	Строительство велопешеходного моста через р. Миасс в районе продолжения ул. Академика Королева	г. Челябинск. Центральный и Калининский районы, мост через р. Миасс по просп. Свердловский	В соответствии с заданием на проектирование	2029	Не устанавливаются
Транспортно-пересадочные узлы					
242.	Строительство ТПУ «Северные Ворота»	г. Челябинск, на пересечении улицы Черкасской и Свердловского тракта	Состав: существующая автостанция, станция метрополитена	2022-2023	Санитарно-защитная зона 300 м (2.2.1/2.1.1.1200-03)
243.	Строительство ТПУ «Областная Больница»	г. Челябинск, на пересечении улицы Блюхера и ул. Салтыкова	Состав: существующая автостанция, станция метрополитена	2022-2023	Санитарно-защитная зона 300 м (2.2.1/2.1.1.1200-03)
244.	Строительство ТПУ «Чичерина»	г. Челябинск, на пересечении ул. Чичерина и просп. Победы	Состав: трамвай, троллейбус	2022-2023	Санитарно-защитная зона 300 м (2.2.1/2.1.1.1200-03)
245.	Строительство ТПУ «Тракторозаводский»	г. Челябинск, на пересечении просп. Ленина и ул. Танкистов	Состав: трамвай, троллейбус, станция метрополитена	2022-2023	Санитарно-защитная зона 300 м (2.2.1/2.1.1.1200-03)
Трамвайная линия					
246.	Трамвайная линия. Строительство	г. Челябинск, ул. Петра Столыпина, ул. Академика Королева и просп. Родионова	Протяженность 7,8 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов СП 51.13330.2011
247.	Трамвайная линия. Строительство	г. Челябинск, просп. Свердловский	Протяженность 3,4 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов СП 51.13330.2011
248.	Трамвайная линия. Строительство	г. Челябинск, ул. Курчатова	Протяженность 1,8 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов СП 51.13330.2011
249.	Трамвайная линия. Строительство	г. Челябинск, ул. Российская	Протяженность 2,9 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов СП

1	2	3	4	5	6
					51.13330.2011
250.	Трамвайная линия. Строительство	г. Челябинск, ул. Дзержинского	Протяженность 1,9 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов СП 51.13330.2011
251.	Трамвайная линия. Строительство	г. Челябинск, ул. Машиностроителей	Протяженность 1,1 км	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов СП 51.13330.2011
Транспортный комплекс					
252.	Конечный остановочный пункт и разворотное кольцо общественного транспорта	г. Челябинск, пересечение ул. Петра Столыпина и просп. Новоградский	В соответствии с заданием на проектирование	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов СП 51.13330.2011
253.	Совмещенное троллейбусно-трамвайное депо	г. Челябинск, пересечение ул. Петра Столыпина и просп. Новоградский	В соответствии с заданием на проектирование	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов СП 51.13330.2011
254.	Диспетчерский пункт	г. Челябинск, пересечение ул. Петра Столыпина и просп. Новоградский	В соответствии с заданием на проектирование	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов СП 51.13330.2011
255.	Диспетчерский пункт	г. Челябинск, на пересечении ул. Горького и ул. Механическая	В соответствии с заданием на проектирование	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов СП 51.13330.2011
Троллейбусная линия					
256.	Организация троллейбусной линии	г. Челябинск, Краснопольский просп., ул. Молодогвардейцев	Протяженность 4,0 км	2041	Не устанавливаются
257.	Организация троллейбусной линии	г. Челябинск, ул. Чичерина – ул. Бейвеля	Протяженность 4,3 км	2041	Не устанавливаются
258.	Организация троллейбусной линии	г. Челябинск, ул. Бейвеля – ул. Радонежская	Протяженность 3,6 км	2041	Не устанавливаются
259.	Организация троллейбусной линии	г. Челябинск, ул. Радонежская –	Протяженность 2,1 км	2041	Не устанавливаются

1	2	3	4	5	6
		Свердловский тракт			
260.	Организация троллейбусной линии	г. Челябинск, Свердловский тракт – ш. Metallургов	Протяженность 1,3 км	2041	Не устанавливаются
261.	Организация троллейбусной линии	г. Челябинск, ул. Краснознаменная	Протяженность 1,9 км	2041	Не устанавливаются
262.	Организация троллейбусной линии	г. Челябинск, ул. Самохина	Протяженность 2,8 км	2041	Не устанавливаются
263.	Организация троллейбусной линии	г. Челябинск, продолжение ул. Самохина – просп. Ленина	Протяженность 4,8 км	2041	Не устанавливаются
264.	Организация троллейбусной линии	г. Челябинск, ул. Братьев Кашириных	Протяженность 1,4 км	2041	Не устанавливаются
265.	Организация троллейбусной линии	г. Челябинск, ул. Краснознаменная – ул. Братьев Кашириных	Протяженность 2,3 км	2041	Не устанавливаются
266.	Организация троллейбусной линии	г. Челябинск, от просп. Ленина до Копейского ш.	Протяженность 3,5 км	2041	Не устанавливаются
267.	Организация троллейбусной линии	г. Челябинск, ул. Лесопарковая	Протяженность 1,1 км	2041	Не устанавливаются
268.	Организация троллейбусной линии	г. Челябинск, ул. Братьев Кашириных - ул. Свободы	Протяженность 3,3 км	2041	Не устанавливаются
269.	Организация троллейбусной линии	г. Челябинск, ул. Доватора	Протяженность 5,03 км	2041	Не устанавливаются
270.	Организация троллейбусной линии	г. Челябинск, ул. Петра Столыпина	Протяженность 1,8 км	2041	Не устанавливаются
271.	Организация троллейбусной линии	г. Челябинск, ул. Академика Королева	Протяженность 3,2 км	2041	Не устанавливаются
272.	Организация троллейбусной линии	г. Челябинск, Уфимский тракт	Протяженность 3,6 км	2041	Не устанавливаются

1	2	3	4	5	6
273.	Организация троллейбусной линии	г. Челябинск, ул. Молодогвардей цев – ул. Университетская Набережная – ул. Худякова	Протяженность 8,4 км	2041	Не устанавливаются
274.	Организация троллейбусной линии	г. Челябинск, ул. Октябрьская-ул. Чоппа- просп. Давыдова-ул. Трашутина	Протяженность 4,5 км	2041	Не устанавливаются
Планируемые объекты в области развития транспорта регионального значения					
Железнодорожный транспорт					
275.	Организация тяжеловесного движения Кузбасс-Челябинск-Сызрань-порты Азово- Черноморского бассейна. Реконструкция	г. Челябинск, Центральный район, Советский район, Ленинский район, Тракторозаводский район	В соответствии с заданием на проектирование	2025-2039	Санитарно-защитная зона определяется на основании расчетов СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03
Комплексные объекты транспортной инфраструктуры					
276.	Организация транспортно-логистического узла (ХАБ)	г. Челябинск, Металлургический район	В соответствии с заданием на проектирование	2025-2039	Санитарно-защитная зона определяется на основании расчетов СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03
Автостанции					
277.	Строительство автостанции «Шагол»	г. Челябинск, Ленинский район	В соответствии с заданием на проектирование	2039	Санитарно-защитная зона 100 м (СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03)
278.	Строительство автостанции «Курганский тракт»	г. Челябинск, Советский район	В соответствии с заданием на проектирование	2039	Санитарно-защитная зона 100 м (СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03)
279.	Строительство автостанции «Машинострои тель»	г. Челябинск, Ленинский район	В соответствии с заданием на проектирование	2039	Санитарно-защитная зона 100 м (СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03)
280.	Строительство автостанции «Федоровка»	г. Челябинск, Советский район	В соответствии с заданием на проектирование	2039	Санитарно-защитная зона 100 м (СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03)
Транспортно-пересадочные узлы					

1	2	3	4	5	6
281.	Строительство ТПУ «Челябинск-Главный»	г. Челябинск, Железнодорожная станция «Челябинск-Главный»	Железнодорожный(сущ.)) Автомобильный (сущ.) Метрополитен (проект.) Трамвай (сущ.) Троллейбус (сущ.)	2039	Санитарно-защитная зона 300 м (СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03)
282.	Строительство ТПУ «Федоровка»	г. Челябинск, Уфимский тракт, п. Фёдоровка	Железнодорожный(сущ.)) Автомобильный (сущ.) Метрополитен (проект.) Троллейбус (сущ.) Автобус (сущ.)	2039	Санитарно-защитная зона 300 м (СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03)
283.	Строительство ТПУ «Меридиан»	г. Челябинск, пересечение Троицкого тракта и а/д Меридиан	Железнодорожный (сущ.) Автомобильный (сущ.)	2039	Санитарно-защитная зона 300 м (СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03)
284.	Строительство ТПУ «Шагол»	г. Челябинск, Железнодорожная станция «Шагол»	Железнодорожный (сущ.) Автомобильный (сущ.) Трамвай (проект.) Троллейбус (проект.) Автостанция (проект.)	2039	Санитарно-защитная зона 300 м (СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03)
285.	Строительство ТПУ «Новоградский»	г. Челябинск, Новоградский проспект, проектируемая ст. Новоградская	Автомобильный (сущ.) Метрополитен (проект.) Автостанция (пр.) Станция метро(пр.)	2039	Санитарно-защитная зона 300 м (СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03)
286.	Строительство ТПУ «Курганский тракт»	г. Челябинск, пересечение ул. Бажова, ул. Комарова, просп. Победы	Автомобильный (сущ.) Метрополитен (проект.) Троллейбус (сущ.) Автостанция (проект.) Станция метро (проект.)	2039	Санитарно-защитная зона 300 м (СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03)
287.	Строительство ТПУ «Машиностроитель»	г. Челябинск, Ул. Машиностроителей – Копейское шоссе	Железнодорожный (сущ.) Автомобильный (сущ.)	2039	Санитарно-защитная зона 300 м (СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03)

1	2	3	4	5	6
			Троллейбус (сущ.) Трамвай (проект)		
Логистические центры					
288.	Строительство логистического центра в районе международного аэропорта «Челябинск»	г. Челябинск, Металлургический район	В соответствии с заданием на проектирование	2039	Санитарно-защитная зона определяется на основании расчетов по п. 4.8 СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03
289.	Строительство логистического центра	г. Челябинск, Курчатовский район	В соответствии с заданием на проектирование	2039	Санитарно-защитная зона определяется на основании расчетов по п. 4.8 СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03
290.	Строительство логистического центра	г. Челябинск	В соответствии с заданием на проектирование	2039	Санитарно-защитная зона определяется на основании расчетов по п. 4.8 СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03
Транспортные развязки					
291.	Строительство многоуровневых узлов на пересечении улиц: Доватора - Блюхера	г. Челябинск, пересечении улиц: Доватора - Блюхера	В соответствии с заданием на проектирование	2039	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
292.	Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Богдана Хмельницкого и Свердловского тракта	г. Челябинск, развязки на пересечении ул. Богдана Хмельницкого и Свердловского тракта	В соответствии с заданием на проектирование	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
293.	Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Хлебозаводская и ул. Северный Луч	г. Челябинск, на пересечении ул. Хлебозаводская и ул. Северный Луч	В соответствии с заданием на проектирование	2039	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
294.	Строительство транспортной развязки на пересечении с проектируемым продолжением ул. Куйбышева и ул. Бейвеля	г. Челябинск, развязки на пересечении с проектируемым продолжением ул. Новомеханической и ул. Бейвеля	В соответствии с заданием на проектирование	2039	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
295.	Строительство транспортной развязки на пересечении с проектируемым	г. Челябинск, на пересечении с	В соответствии с заданием на	2039	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП

1	2	3	4	5	6
	продолжением ул. Куйбышева и ул. Ворошилова	проектируемым продолжением ул. Новомеханической и ул. Ворошилова	проектирование		51.13330.2011)
296.	Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Новомеханической и ул. Чайковского	г. Челябинск, на пересечении ул. Новомеханической и ул. Чайковского	В соответствии с заданием на проектирование	2039	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
297.	Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Механическая и а/д Меридиан	г. Челябинск, на пересечении ул. Механическая и а/д Меридиан	В соответствии с заданием на проектирование	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
298.	Строительство транспортной развязки на пересечении, а/д Меридиан и проектируемой дороги (в районе ост. 4 км)	г. Челябинск, на пересечении, а/д Меридиан и проектируемой дороги (в районе ост. 4 км)	В соответствии с заданием на проектирование	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
299.	Строительство развязки в разных уровнях	г. Челябинск, пересечение ул. Машиностроителей – Копейское шоссе	В соответствии с заданием на проектирование	2039	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
300.	Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Труда и автодороги «Меридиан»	г. Челябинск, пересечение ул. Труда и автодороги «Меридиан»	В соответствии с заданием на проектирование	2029	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
301.	Строительство транспортной развязки на пересечении Свердловского тракта и ул. Новомеханическая	г. Челябинск, пересечение Свердловский тракт – ул. Новомеханическая	В соответствии с заданием на проектирование	2039	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
302.	Строительство транспортной развязки на пересечении Индивидуальной ул. и Свердловского тракта	г. Челябинск, пересечение Индивидуальной ул. и Свердловского тракта	В соответствии с заданием на проектирование	2039	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
303.	Развязка в разных уровнях. Реконструкция	г. Челябинск, пересечение реконструируемой улицы и ул. Профессора Благих.	В соответствии с заданием на проектирование	2039	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)

1	2	3	4	5	6
		«Шагольская развязка»			
Скоростной транспорт					
304.	Организация линии скоростного транспорта. Строительство пускового участка первой линии Север -Юг	г. Челябинск. Центральная часть города. Калининский, Центральный. Советский внутригородские районы	Протяженность 6,9 км	2035	Не устанавливаются
305.	Организация линии скоростного транспорта. Строительство пускового участка первой линии Север -Юг	г. Челябинск. Центральная часть города. Центральный. Советский, Тракторозаводской внутригородские районы	Протяженность 3,6 км	2035	Не устанавливаются
306.	Организация линии скоростного транспорта. Остановочные и пересадочные станции	г. Челябинск. Центральная часть города. Калининский, Центральный. Советский, Тракторозаводский внутригородские районы	7 станций-пересадок, в том числе 4 подземных	2035	Не устанавливаются
Планируемые объекты федерального значения в области развития транспорта**					
Железнодорожный транспорт					
307.	Строительство Уральской высокоскоростной железнодорожной магистрали (УВСМ)	г. Челябинск, Металлургический район, Тракторозаводский район, Ленинский район, Советский район	Пропускная способность 49 пар поездов в сутки	2019-2024	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
308.	Реконструкция вокзала Челябинск (Челябинск-Главный)	г. Челябинск, Советский район	Пропускная способность 21 пара поездов в сутки	2020	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
309.	Строительство станции Баландино-УВСМ	г. Челябинск, Металлургический район	Пропускная способность 44 пары поездов в сутки	2020	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
310.	Строительство станции Тракторострой-УВСМ	г. Челябинск, Тракторозаводский район	В соответствии с заданием на проектирование	2020	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)

1	2	3	4	5	6
311.	Дополнительные вторые железнодорожные путей общего пользования Челябинск - Нижняя - Каменск-Уральский. Реконструкция	г. Челябинск, Металлургический район, Тракторозаводский район, Ленинский район	Протяженность 56 км	2020	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
312.	Организация скоростного движения на участках железных дорог Челябинск – Магнитогорск. Реконструкция	г. Челябинск, Центральный район, Советский район	Протяженность - 417 км	2020	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
313.	Организация скоростного движения на участках железных дорог Екатеринбург – Челябинск. Реконструкция	г. Челябинск, Советский район, Тракторозаводский район, Центральный район, Калининский район, Курчатовский район	Протяженность - 271 км	2039	Санитарный разрыв по фактору шума на основании расчетов (СП 51.13330.2011)
314.	Строительство основного железнодорожного депо Тракторострой	г. Челябинск, Тракторозаводский район	основное депо производственной мощностью 600 технических обслуживаний и 20 текущих ремонтов в год (Челябинская область, г. Челябинск)	2020	Санитарный разрыв по фактору шума 300 м (нормативно) (СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03, СП 51.13330.2011)
Воздушный транспорт					
315.	Реконструкция аэропортового комплекса «Баландино»	г. Челябинск, Металлургический район	реконструкция взлетно-посадочной полосы, реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги, устройство водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования в целях увеличения не менее	2020	Зоны с особыми условиями (ПП РФ от 2 декабря 2017 года N 1460)

1	2	3	4	5	6
			чем на 120 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт (Челябинская область, г. Челябинск). Искусственная взлетно-посадочная полоса 3200х60 м, количество мест стоянки воздушных судов - 30.		
316.	Реконструкция и техническое перевооружение комплексом средств управления воздушным движением, радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи аэропортов	г. Челябинск, Металлургический район	В соответствии с заданием на проектирование	2039	Санитарно-защитная зона и зоны ограничения застройки (СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03)
317.	Реконструкция и техническое перевооружение комплексом средств управления воздушным движением, радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи аэропортов	г. Челябинск, Металлургический район	В соответствии с заданием на проектирование	2039	Санитарно-защитная зона и зоны ограничения застройки (СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03)
318.	Строительство объекта ЕС ОРВД ТРЛК ДН «Сопка-2»	г. Челябинск, Металлургический район	В соответствии с заданием на проектирование	2039	Санитарно-защитная зона и зоны ограничения застройки (СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03)
Улично-дорожная сеть					
Путепроводы					
319.	Путепровод. Строительство	г. Челябинск, через железнодорожные пути УВСМ	В соответствии с заданием на проектирование	2019-2024	Не устанавливаются
320.	Путепровод. Строительство	г. Челябинск, через железнодорожные пути УВСМ	В соответствии с заданием на проектирование	2019-2024	Не устанавливаются
321.	Путепровод. Строительство	г. Челябинск, через	В соответствии с	2019-2024	Не устанавливаются

1	2	3	4	5	6
		железнодорожные пути УВСМ	заданием на проектирование		
322.	Путепровод. Строительство	г. Челябинск, через железнодорожные пути УВСМ	В соответствии с заданием на проектирование	2019-2024	Не устанавливаются

** представляется в информационных целях